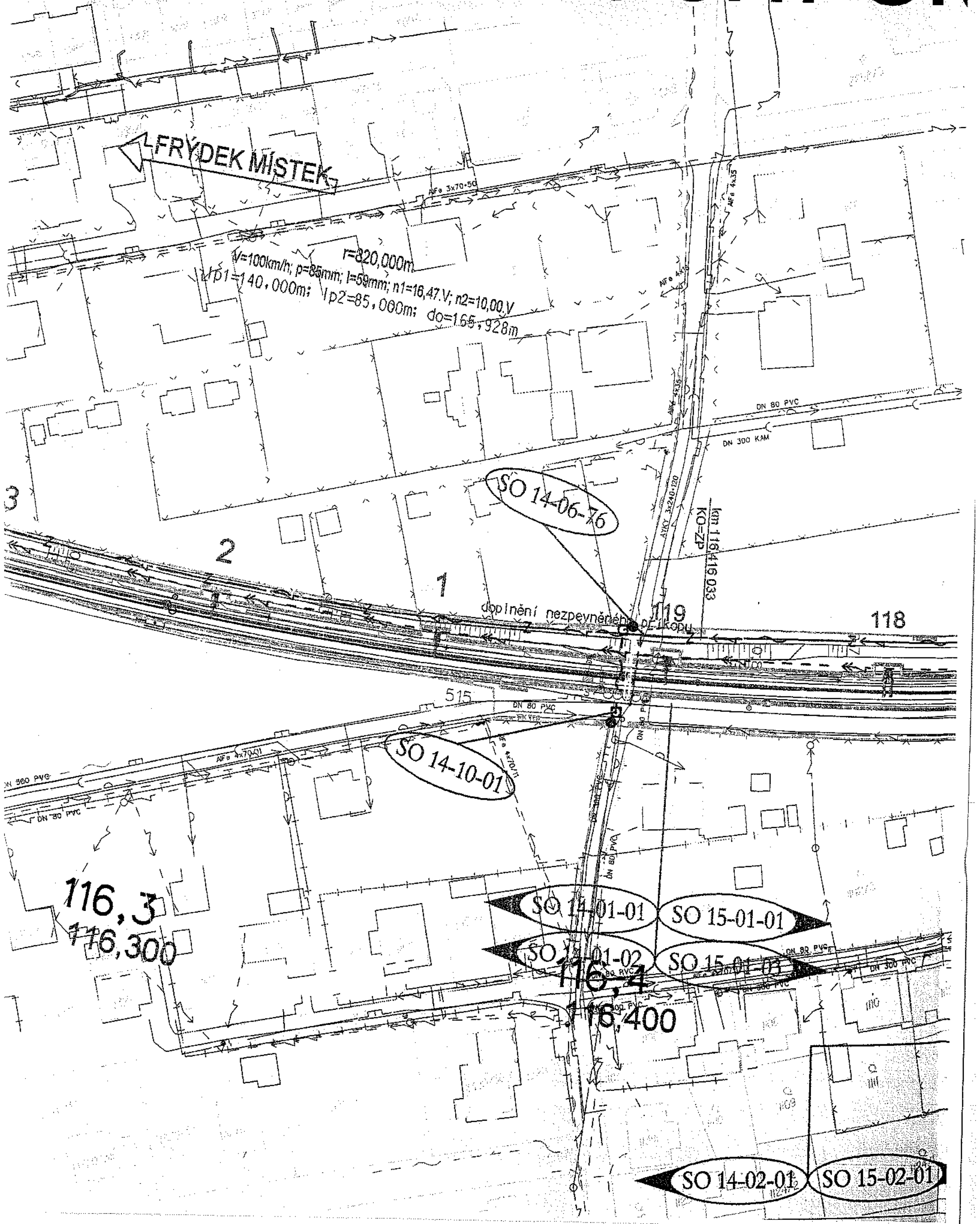
Koordinační sít



Legenda koordinační situace

- stávající hranice drážního pozemku
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- pozemní komunikace
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- geologické průzkumy
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy
- vegetační úpravy
- vodní plocha
- ochranné pásmo dráhy

Legenda stávajících sítí:

Sítě ČD a.s. a SŽDC s.o.

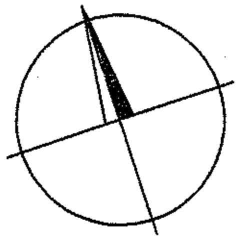
- vodovodní potrubí
- kanalizace
- silnoproudé vedení nn
- silnoproudé vedení vn
- zabezpečovací kabely
- sdělovací vedení
- plynové potrubí
- oplocení
- teplovod

Sítě Telefónica O2

- sdělovací vedení Telefónica O2

Sítě ostatních správců

- horkovod
- vodovodní potrubí
- kanalizace bez rozlišení
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- plynové potrubí
- plynové potrubí středotlaké
- plynové potrubí VVTL
- silnoproudé vedení nn
- silnoproudé vedení vn
- silnoproudé vedení VVN
- silnoproudé vedení nn podzemní
- sdělovací vedení



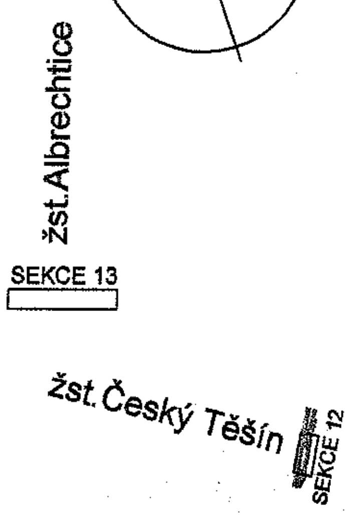
POZNÁMKA:

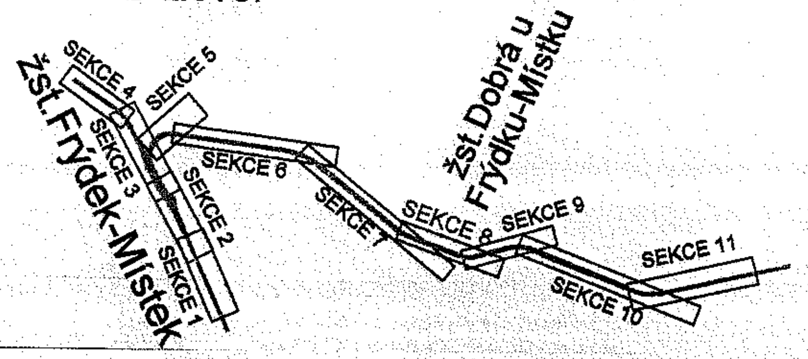
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

KLAD LISTŮ:





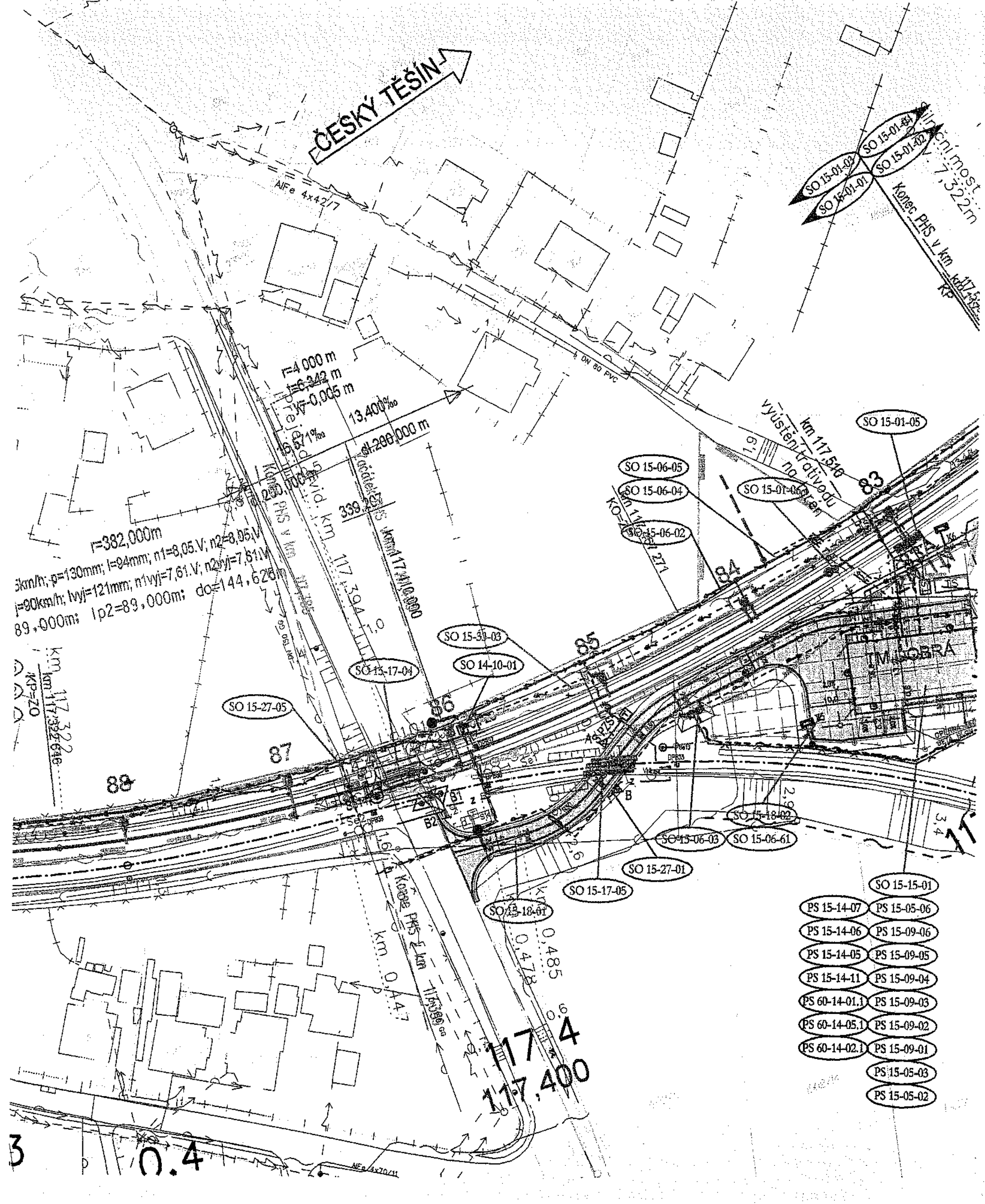
Sloučeno do stavby
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 1. část

Ing. PETR JEMELKA
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 1201755

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE ČERVENEC 2010	
		AKTUALIZACE LEDEN 2010	3
		AKTUALIZACE ČERVENEC 2009	
		AKTUALIZACE ÚNOR 2008	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
ČD (950) 5291 , 5388
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

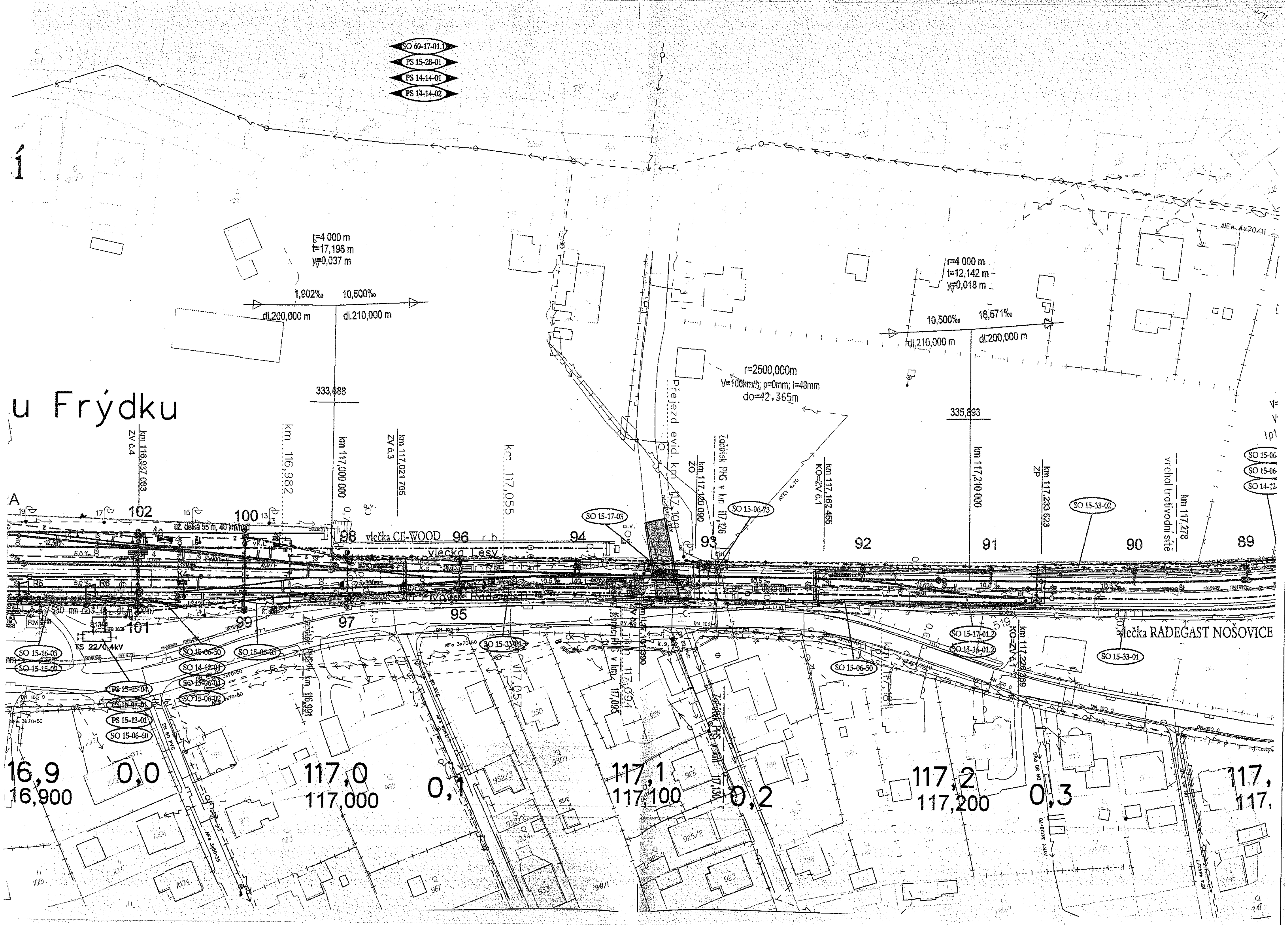
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	ŘEDITEL MCO a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PATRIK PLUSKAL	KONTROLOVAL ING. PETR JEMELKA	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr.Místek - Č.Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst.Č. Těšín, 1 část		ZAK. ČÍSLO MCO	06 - 116 - 235 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	KVĚTEN 2007
		FORMÁT	9 A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
Koordinační situace stavby - Sekce 8		ČÁST D.C	POŘ.Č. 8

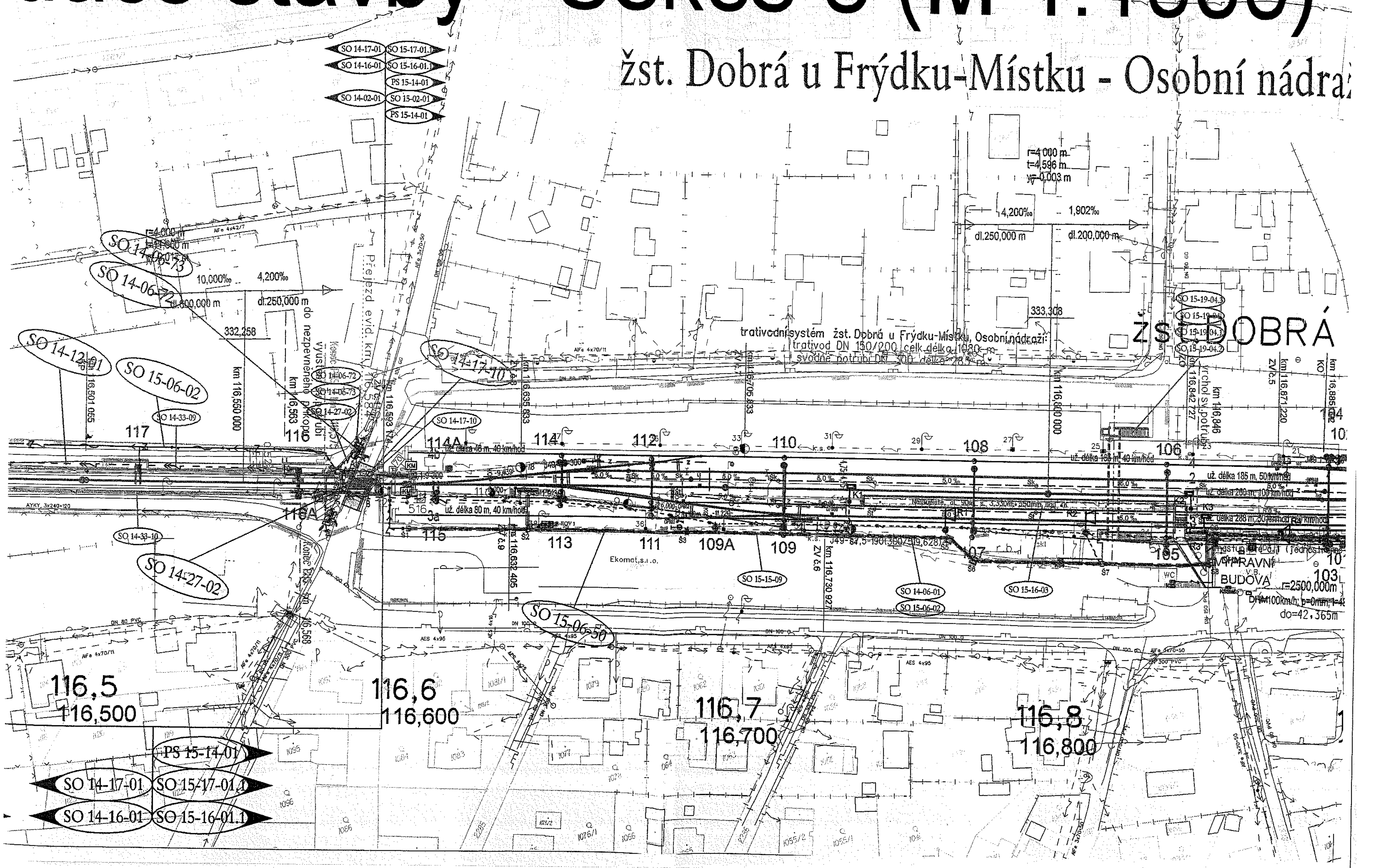


Seznam SO a PS:

PS 15-28-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, SZZ
PS 14-14-01	Frýdek-Místek (včetně) - Dobrá u Frýdku-Místku, DOK
PS 14-14-02	Frýdek-Místek (mimo) - Dobrá u Frýdku-Místku, traťový kabel
PS 15-14-01	Žst. Dobrá u Frýdku Místku, místní kabelizace
PS 15-14-05	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - EZS
PS 15-14-06	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - EPS
PS 15-14-07	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - sdělovací zařízení
PS 15-14-08	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, rozhlasové zařízení
PS 15-14-11	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - kamerový systém
PS 60-14-02.1	Frýdek-Místek - Český Těšín, elektrodispečerský spoj, část 2.A
PS 60-14-05.1	Frýdek-Místek - Český Těšín, SOE, část 2.A
PS 15-05-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - zařízení DŘT
PS 15-05-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - místní řídicí systém
PS 15-09-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - technologie - rozvodna 22 kV
PS 15-09-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - technologie - trakční transformátory
PS 15-09-03	Žst. Dobrá u Frýdku Místku, TM - technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
PS 15-09-04	Žst. Dobrá u Frýdku Místku, TM - technologie - vlastní spotřeba
PS 15-09-05	Žst.Dobrá u Frýdku Místku, TM - technologie - NS 22kV definitivní
PS 15-09-06	Žst. Dobrá u Frýdku Místku, TM - technologie - systém kontroly a řízení
PS 15-07-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, rozvodna nn
PS 15-13-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, TS 1058 22/0,4kV
PS 15-13-03	Žst.Dobrá u Frýdku Místku, osobní nádraží - NS 22kV provizorní
PS 15-05-06	Žst. Dobrá u Frýdku Místku, TM - zařízení GPRS
SO 14-17-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, železniční svršek
SO 15-17-01.1	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, železniční svršek
SO 15-17-01.2	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, vlečka Radegast, železniční svršek
SO 60-17-01.1	Frýdek-Místek - Český Těšín, výstroj trati, část 2.A
SO 14-16-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, železniční spodek
SO 15-16-01.1	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, železniční spodek
SO 15-16-01.2	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, vlečka Radegast, železniční spodek
SO 15-16-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, nástupiště
SO 14-17-10	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, žel.přejezd ev.km 116,584
SO 15-17-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, žel.přejezd ev.km 117,109
SO 15-17-04	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, žel.přejezd ev.km 117,394
SO 15-17-05	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM Dobrá - žel.přejezd na vlečce pivovaru Nošovice
SO 15-27-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - přípojka vody
SO 15-27-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - venkovní kanalizace
SO 15-27-05	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, přeložky a ochrana vodovodů a kanalizací v km 116,593-120,148
SO 15-18-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, příjezdná komunikace k TM
SO 15-18-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, zpevněné plochy v areálu TM
SO 15-15-09	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, kabelovod
SO 14-33-09	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, PHS v km 115,687-116,576 vlevo
SO 14-33-10	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, PHS v km 116,093-116,571 vpravo
SO 15-33-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, PHS v km 116,993-117,391 vpravo
SO 15-33-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, PHS v km 117,121-117,384 vlevo
SO 15-33-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, PHS v km 117,409-117,563 vlevo
SO 15-15-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, trakční měnírna
SO 15-15-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, oplocení areálu trakční měnírny
SO 14-01-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, trakční vedení
SO 15-01-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, trakční vedení
SO 15-01-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, nákladní nádraží, trakční vedení
SO 15-01-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, zavěšení kabelu 22 kV
SO 15-01-05	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - napájecí vedení
SO 15-01-06	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - zpětné vedení
SO 15-06-50	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, EOV
SO 14-12-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, závěsný kabel 22kV
SO 15-06-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, rozvod nn a osvětlení
SO 15-06-02	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, DOO
SO 15-06-03	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku,TM - rozvod nn a osvětlení
SO 15-06-04	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku,TM - DOO
SO 15-06-05	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku,TM - přípojka nn
SO 14-02-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, ukolejnění
SO 15-02-01	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, ukolejnění

SO 14-10-01	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, přeložky a ochrany kabelů Telefónica O2
SO 15-19-04	žst. Dobrá u Frýdku-Místku,železniční most (podchod) v km 116,820
SO 15-06-60	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, osobní nádraží, TS 1058 - vnější uzemnění
SO 15-06-61	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, TM - vnější uzemnění
SO 14-06-72	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, úprava venkovního vedení nn ČEZ v km 116,580
SO 14-06-73	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, úprava veřejného osvětlení v km 116,580
SO 14-06-74	Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku, úprava kabelu nn ČEZ v km 112,222
SO 15-06-73	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku, úprava kabelu nn ČEZ v km 117,127



SO 60-17-01.1
PS 15-28-01
PS 14-14-01
PS 14-14-02
u Frýdku
r=4 000 m
t=17,196 m
y=0,037 m
1,902‰
10,500‰
dl.200,000 m
dl.210,000 m
333,688
km 116,937 083
ZV č.4
km 116,982
km 117,000 000
km 117,021 765
ZV č.3
km 117,055
102
100
98
vlečka CE-WOOD
96
94
vlečka Lesy
95
97
99
101
TS 22/0,4kV
uz. délka 55 m, 40 km/hod
SO 15-17-03
Přejezd evid. km 117,108
km 117,120 090
ZO
Začátek PHS v km 117,126
km 117,162 455
KO=ZV č.1
r=2500,000m
V=100km/h; p=0mm; I=48mm
do=42,365m
SO 15-06-73
93
92
91
r=4 000 m
t=12,142 m
y=0,018 m
10,500‰
16,571‰
dl.210,000 m
dl.200,000 m
335,893
km 117,210 000
ZP
km 117,233 523
SO 15-33-02
90
vrchol trativodní sítě
km 117,278
89
vlečka RADEGAST NOŠOVICE
SO 15-17-01.2
SO 15-16-01.2
SO 15-33-01
SO 15-06-50
SO 15-33-01
SO 15-06-50
SO 15-06-05
SO 14-12-01
SO 15-06-01
SO 15-06-02
SO 15-16-03
SO 15-15-09
PS 15-05-04
PS 15-07-01
PS 15-13-01
SO 15-06-60
16,9
16,900
0,0
117,0
117,000
0,1
117,1
117,100
0,2
117,2
117,200
0,3

uace stavby - Sekce 8 (M 1:1000)