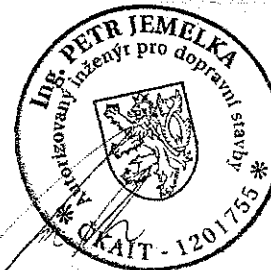


Sloučeno do stavby
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr. Místek
- Č. Těšín, včetně PEÚ
a optimalizace žst. Č. Těšín, 1. část



		AKTUALIZACE ČERVENEC 2010	ČÍSLO SOUPRAVY: 3
		AKTUALIZACE LEDEN 2010	
		AKTUALIZACE ČERVENEC 2009	
		AKTUALIZACE ÚNOR 2008	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 fax: +420 585 570 412
 ČD (950) 5291, 5388
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. LADISLAV DORAZIL <i>[Signature]</i>	ŘEDITEL MCO a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PATRIK PLUSKAL <i>[Signature]</i>	KONTROLOVAL ING. PETR JEMELKA <i>[Signature]</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH OBEC: DLE PŘÍLOH
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Fr.Místek - Č.Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst.Č. Těšín, 1 část	
Koordinační situace stavby - Sekce 2	
ZAK. ČÍSLO MCO	06 - 116 - 235 - PD
ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
DATUM	KVĚTEN 2007
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST	POŘ.Č.
D.C	2

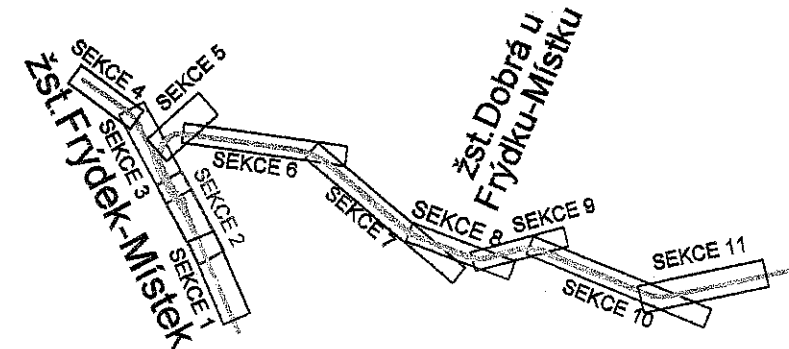
Legenda koordinační situace

	stávající hranice drážního pozemku
	stávající stav
	stávající hranice katastrální mapy
	kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
	trativody
	pozemní komunikace
	protihlukové stěny
	silnoproudá zařízení
	sdělovací zařízení
	zabezpečovací zařízení
	vodovod
	kanalizace
	rozvody plynu
	oplocení
	trakce
	trakční podpěry
	demolice
	související investiční akce
	geologické průzkumy
	venkovní návěstní prvky
	silniční komunikace
	komunikace pro pěší
	pozemní stavební objekty
	nástupiště a zpevněné plochy
	vegetační úpravy
	vodní plocha
	ochranné pásmo dráhy

Legenda stávajících sítí:

Sítě ČD a.s. a SŽDC s.o.	
	vodovodní potrubí
	kanalizace
	silnoproudé vedení nn
	silnoproudé vedení vn
	zabezpečovací kabely
	sdělovací vedení
	plynové potrubí
	oplocení
	teplovod
Sítě Telefonica O2	
	sdělovací vedení Telefonica O2
Sítě ostatních správců	
	horkovod
	vodovodní potrubí
	kanalizace bez rozlišení
	kanalizace dešťová
	kanalizace splašková
	plynové potrubí
	plynové potrubí středotlaké
	plynové potrubí VVTL
	silnoproudé vedení nn
	silnoproudé vedení vn
	silnoproudé vedení VVN
	silnoproudé vedení nn podzemní
	sdělovací vedení

KLAD LISTŮ:

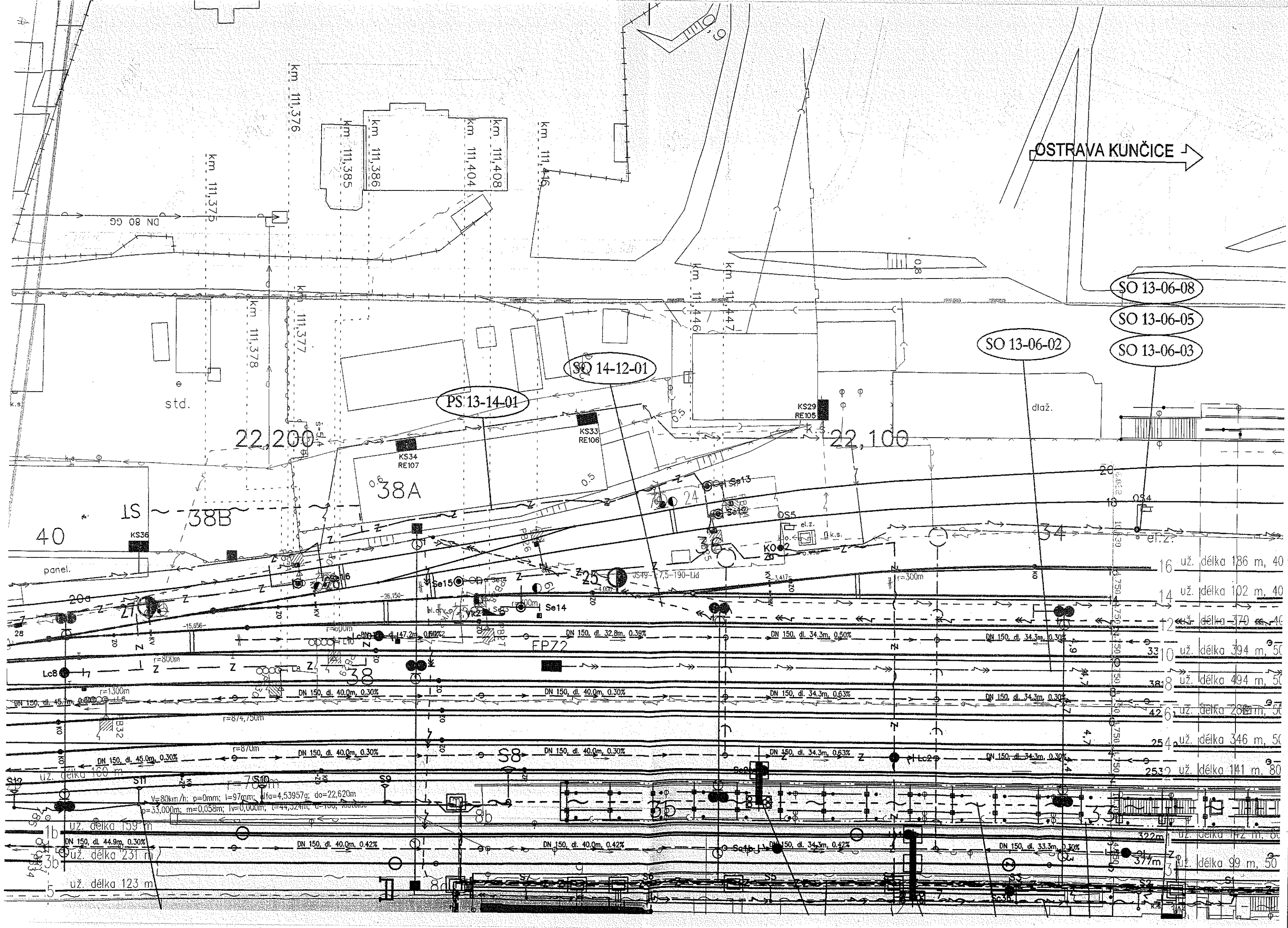


POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Seznam SO a PS:

PS 13-28-01	Žst. Frýdek-Místek, staniční zabezpečovací zařízení
PS 13-28-02	Žst. Frýdek-Místek, úvazka stávajícího traťového zab. zař.
PS 13-28-50	Žst. Frýdek-Místek, doplnění SZZ
PS 13-14-01	Žst. Frýdek-Místek, místní kabelizace
PS 14-14-01	Frýdek-Místek (včetně) - Dobrá u Frýdku-Místku, DOK



OSTRAVA KUNČICE

SO 13-06-08

SO 13-06-05

SO 13-06-03

SO 13-06-02

SO 14-12-01

PS 13-14-01

40

IS ~ 38B

38A

22,100

22,200

16 už. délka 186 m, 40

14 už. délka 102 m, 40

12 už. délka 370 m, 40

33 10 už. délka 394 m, 50

38 8 už. délka 494 m, 50

42 6 už. délka 288 m, 50

25 4 už. délka 346 m, 50

25 3 2 už. délka 141 m, 80

32 2 už. délka 112 m, 80

37 1 už. délka 99 m, 50

1b už. délka 159 m

3b už. délka 231 m

5 už. délka 123 m

Žst. Frýdek-Místek

~~TABULKA VÝHYBEK~~

č.	staničení	označení výhybky	srdcovka	druh upevnění	EOV	poznámka
1	km 21,475 295	J49-1:11-300-zl-PI-ČZP-b	SK	KS	ANO	výhledové zdvoukolejné
2	km 21,554 762	J49-1:11-300-zl-Pp-ČZP-b	SK	KS	ANO	výhledové zdvoukolejné
3	km 21,583 762	J49-1:11-300-zl-Pp-ČZP-b	SK	KS	ANO	
4	km 21,622 066	J49-1:9-300-Pp-ČZ-b	SK	KS	ANO	
5	km 21,636 227	J49-1:11-300-zl-PI-ČZP-b	SK	KS	ANO	
6	km 21,664 480	J49-1:9-300-Lp-ČZ-b	SK	KS	ANO	
7	km 21,688 693	J49-1:11-300-zl-PI-ČZP-b	SK	KS	ANO	
8	km 21,706 562	J49-1:9-300-Lp-ČZ-b	SK	KS	ANO	
9	km 21,750 533	J49-1:11-300-zl-LI-ČZP-b	SK	KS	ANO	
10	km 21,783 096	Obi-J49-1:12-500(300,000/152,163)-z-Lp-ČZP-b, JPZH	SK	KS	ANO	
11	km 21,791 592	J49-1:9-190-zl-Pp-ČZP-b	SK	KS	ANO	
12	km 21,830 000	J49-1:11-300-zl-LI-ČZP-b	SK	KS	ANO	
13	km 21,857 351	K60-1:5-5-b	ZMB+SK+OSK	KS	NE	
14	km 21,871 249	J60-1:11-300-zl-LI-ČZP-b	SK	KS	ANO	v kombinaci
15	km 21,871 251	Obi-J60-1:11-300(375,000/1502,577)-zl-PI-ČZP-b	SK	KS	ANO	v kombinaci
16	km 21,888 133	J549-1:9-300-LI-ČZ-d	ZPN	K	NE	regen. stáv. č. 13
17	km 21,900 776	K60-1:5-5-b	ZMB+SK+OSK	KS	NE	
18	km 21,912 901	J49-1:9-300-PI-ČZ-b	SK	KS	ANO	
19	km 21,950 561	C60-1:11-300-zl-ČZP-b-PHS	SK	KS	ANO	
20	km 21,950 715	J60-1:11-300-zl-PI-ČZP-b	SK	KS	ANO	v kombinaci
21	km 21,950 715	J60-1:11-300-zl-LI-ČZP-b	SK	KS	ANO	v kombinaci
22	km 21,994 577	J549-1:9-300-LI-ČZ-d	ZPN	K	NE	užší stávající č. 6 oprava přeštoků
23	km 22,019 426	J49-1:11-300-PI-ČZ-b	SK	KS	ANO	
24	km 22,130 073	J549-1:9-300-Lp-d	ZPN	K	NE	stávající 18
25	km 22,139 435	J549-1:5-190-LI-HZ-d	ZPN	K	NE	užší stávající č. 6 oprava přeštoků

Železniční I

SO 13-06-05

SO 13-06-03

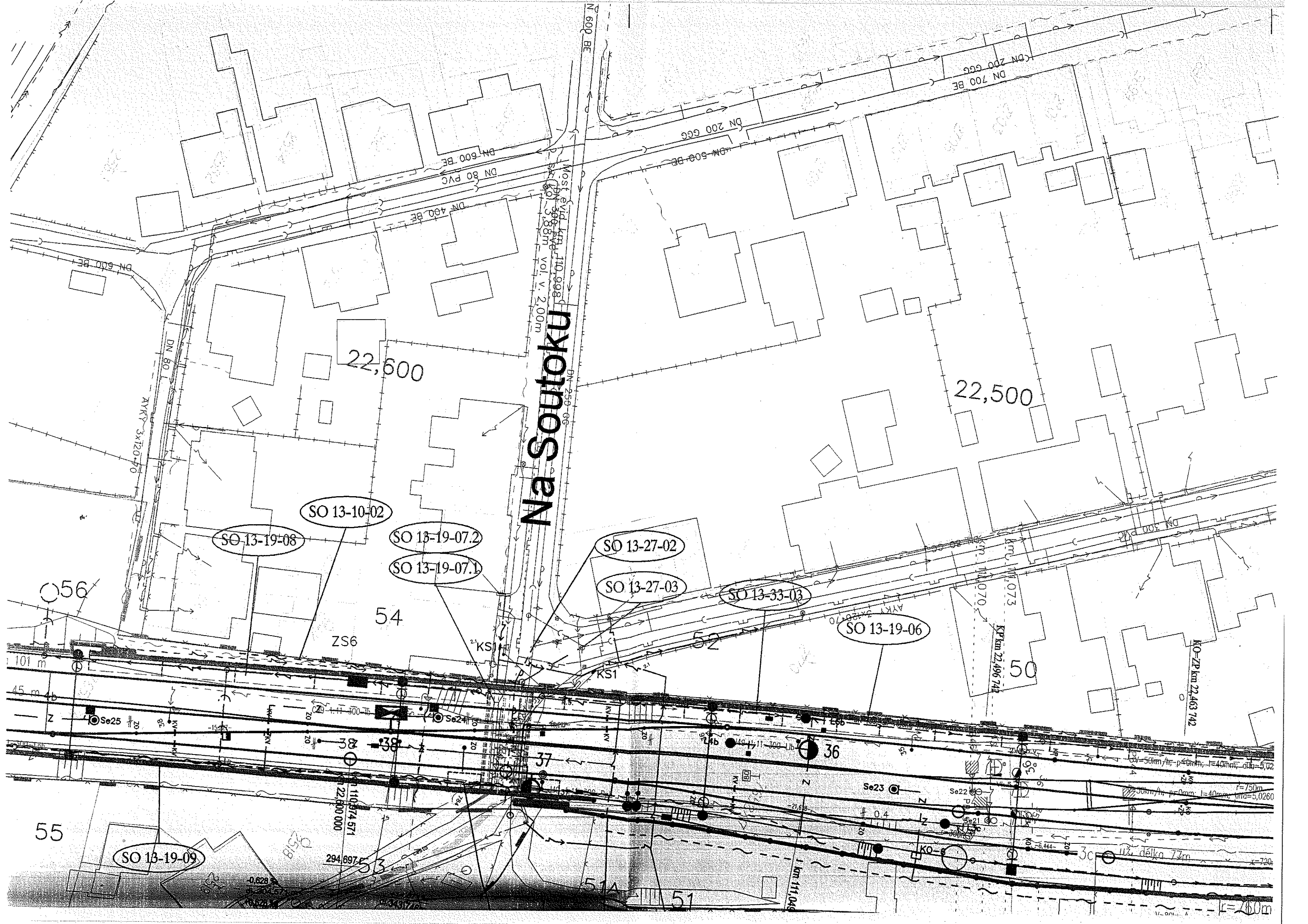
(SO 13-06-01)

SO 13-27-01

PS 13-28-01

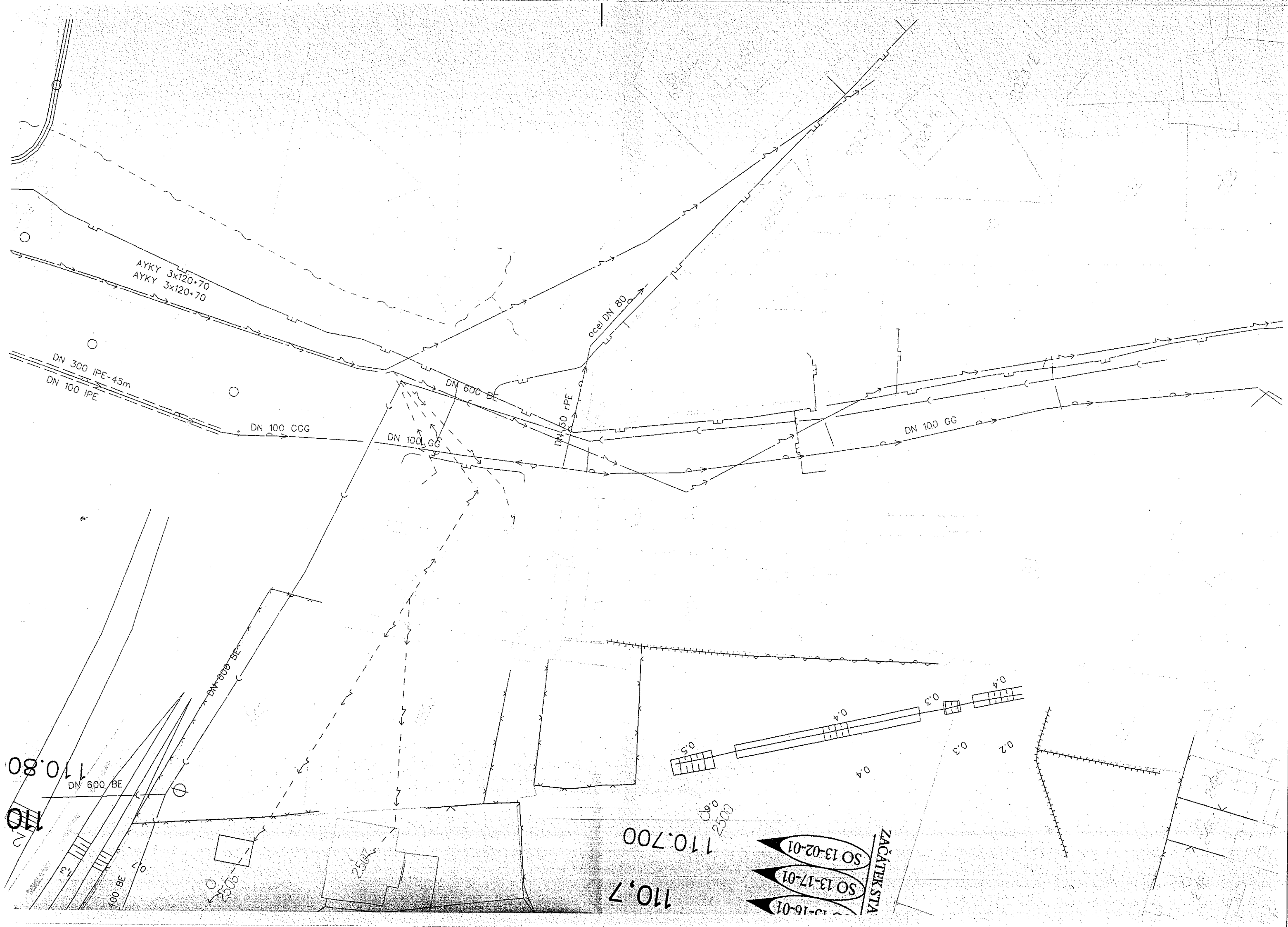
PS-13-28-02

PS 13-28-50



ce stavby - Sekce 2 (M 1:500)

[illegible]



Slezská

Lit. DN250

DN 80 GG

AlFe 4x25 DN 100 GG

AYKY 3x120+70
AYKY 3x120+70

DN 250 GG

AlFe 4x70/II DN 50 PE

111,000

111,0

110.900

110,9

PS 13-14-01

SO 13-10-01

dl. 74,891 m
-14,871%

R=5 000 m
k=43,368 m

0,188 m

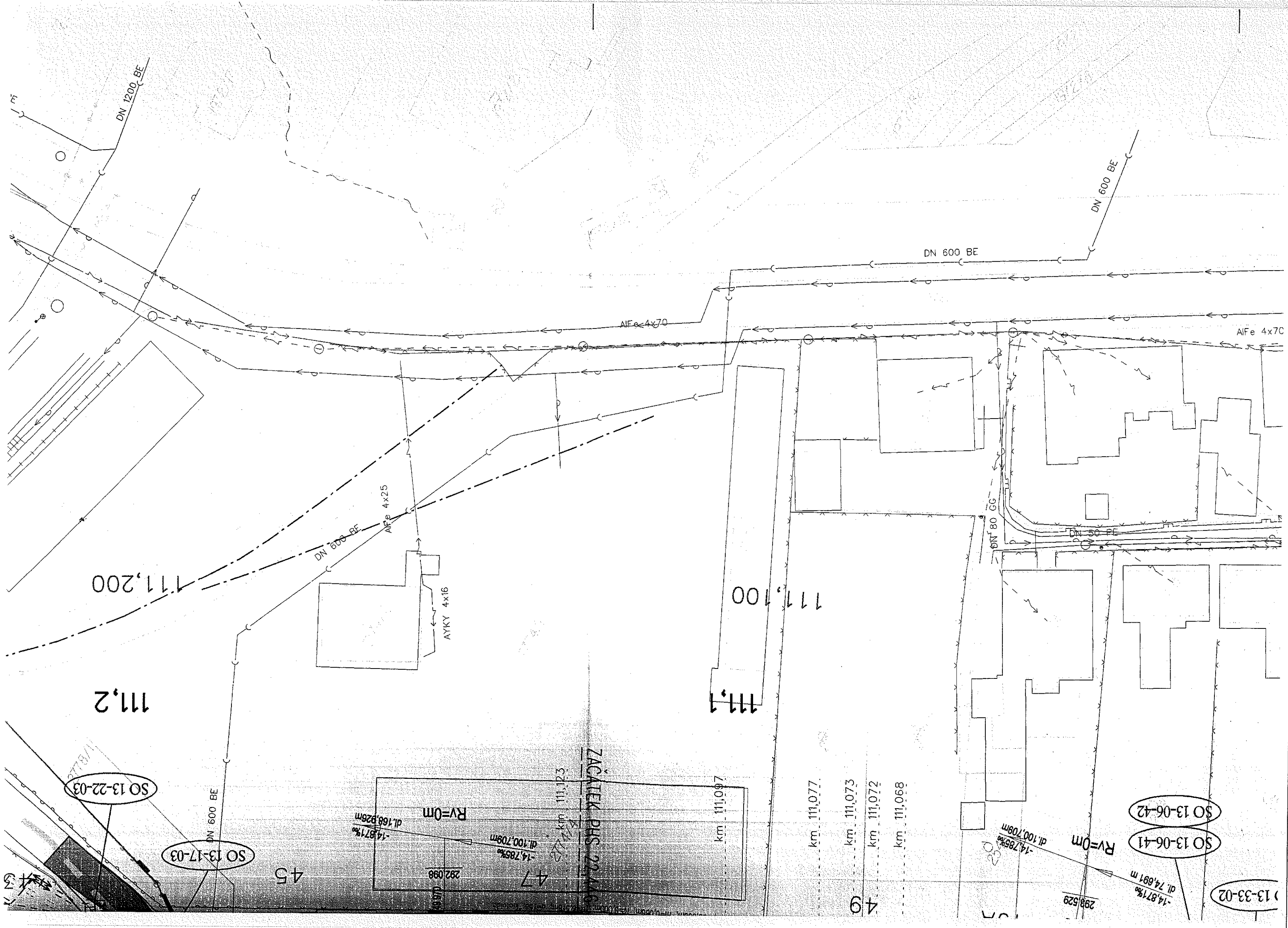
Plavební

252/1/2
252/1/1
252/1/3
252/1/4
252/1/5

251/1/4

Morávka

00



13-33-02

SO 13-06-41
SO 13-06-42

RV=0m

dl 74,691 m
-14,871%

dl 100,709 m
-14,785%

km 111,077
km 111,073
km 111,072
km 111,068

49

111,1
111,100
111,200

111,123
111,123

ZACATEK PHS 22,116

47

dl 100,709 m
-14,785%

RV=0m

dl 168,926 m
-14,871%

45

SO 13-17-03

SO 13-22-03

111,2

111,200

SILNIČNÍ NADJEZD V KM 22,246
PŘIPRAVOVANÁ INVESTICE

PS 14-14-02
PS 14-14-01

PS 13-14-09
SO 13-06-08
SO 13-06-09
PS 13-07-01
PS 13-05-02
PS 13-13-01
SO 13-15-02

111,4
111,400

111,3
111,300

SO 13-10-02
SO 13-10-01
SO 13-21-01

SO 13-06-04
SO 13-16-02

