

SEZNAM DOKUMENTACE:

Č.POL.	DOKUMENT
A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES
C.3	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
C.4	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
C.5	SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
D.1	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY
E.	DOKLADOVÁ ČÁST

VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS 73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465	
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM		
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá		
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3		
NÁZEV:	DUR	
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	DATUM	
	FORMÁT	
	Č.VÝKRESU	MĚŘITKO
	—	—

VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS 73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465	
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM		
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá		
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3		
NÁZEV:	DATUM	
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	FORMÁT	7x A4
	Č.VÝKRESU	MĚŘITKO
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.	—

## OB SAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
a) název stavby .....	2
b) místo stavby .....	2
c) předmět projektové dokumentace .....	2
A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI .....	2
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	2
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	2
a) rozsah řešeného území .....	2
b) dosavadní využití a zastavěnost území .....	2
c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.) .....	3
d) údaje o odtokových poměrech .....	3
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	3
f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	3
g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
h) seznam výjimek a úlevových řešení .....	4
i) seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	4
j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) .....	5
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
b) účel užívání stavby .....	5
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	5
d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) .....	5
e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	6
f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	6
g) seznam výjimek a úlevových řešení .....	6
h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.) .....	6
i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.) .....	6
j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
k) orientační náklady stavby .....	7
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	7

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) název stavby                      Autobusová zastávka Vojkovice  
b) místo stavby                    stavební pozemek parc. č. 791/3 k.ú. Vojkovice  
c) předmět projektové dokumentace  
Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník :                      OBEC VOJKOVICE  
Sídlo :                              Vojkovice 88  
                                        739 51 Dobrá  
IČ :                                 00577081  
tel./fax :                        558651025  
e-mail :                         obecniurad@vojkovice.eu  
Datová schránka :              vmebjh4  
starostka :                      Hana Sobková

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Hlavní projektant :              Ing. Luděk CHUM                      ČKAIT 1200633                      IČ 62345346  
                                        Štěpánov – Březce 782,  
                                        PSČ 78313  
Vypracoval :                      Petr Tsaousidis                      ČKAIT 1101635                      IČ 44929625  
                                        Dobruška 227,  
                                        PSČ 73951

### A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- polohopis a výškopis Gepas, s.r.o. 1.4.2015
- předběžná stanoviska ke studii umístění autobusové zastávky

### A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

#### a) rozsah řešeného území

Na pozemku silnice č. III/04821 budou umístěna dvě nástupiště autobusové zastávky pro autobusy linkové dopravy. Jedná se o zastávky umístěné v jízdních pružích s délkou nástupní hrany 11,5m a šířkou 2,1m. Šířky a délky vychází z omezení vyplývajících ze současného stavu na místě budoucí stavby, s ohledem na polohu stávajících vedení inženýrských sítí. Obě nástupiště budou umístěna mimo jízdní pruhy.

#### b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavby nástupiště autobusové zastávky se budou nacházet na parcele č. 791/3 (ostatní plocha – silnice), v zastavěném území obce, v ploše s funkčním využitím D – plochy dopravní infrastruktury. Pro tyto plochy je územním plánem obce určeno využití :

##### Hlavní a převládající využití:

- *plochy a stavby silnic*
- *plochy a stavby železniční trati a železniční stanice*
- *parkoviště pro osobní automobily*
- *plochy veřejných prostranství*

Využití doplňující a přípustné:

- prvky drobné architektury, mobiliář veřejných prostranství
- komunikace pro pěší, cyklostezky
- nezbytná technická infrastruktura
- doprovodná a izolační zeleň

Stavby nástupišť autobusové zastávky se budou nacházet na (v současné době) zatravněných pásích podél hlavní komunikace, které nyní slouží k zasakování srážkových vod

Způsob využití okolních pozemků:

- plochy SB smíšené obytné (stabilizované nebo navrhované)
- plochy SN smíšené nezastavěného území.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

d) údaje o odtokových poměrech

Srážkové vody z komunikace (silnice III. třídy 04821) jsou nyní odvedeny podélným a příčným sklonem k oběma okrajům komunikace a do přilehlých zatravněných ploch, kde jsou zasakovány. Podél komunikace je západní strany veden odvodňovací zatravněný rigol-příkop.

Nová nástupiště autobusové zastávky budou odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých zatravněných ploch.

V místě zastávky bude u vozovky dešťová voda odvedena podél hrany zastávky v jedné řadě žulových kostek po podélném spádu komunikace opět do přilehlé zeleně.

Realizací zastávek nedojde k narušení nebo zhoršení stávajících odtokových poměrů v území.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územně plánovací dokumentace začleňuje pozemek parc. č. 791/3 jako plochu s funkčním využitím D – plochy dopravní infrastruktury a pro tyto plochy určuje hlavní a převládající využití:

- plochy a stavby silnic
- plochy a stavby železniční trati a železniční stanice
- parkoviště pro osobní automobily
- plochy veřejných prostranství

Stavba autobusové zastávky je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, stanovenými v § 18 a 19 v Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba autobusové zastávky je v souladu s požadavky zákona č. 501/2006 Sb., Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, zejména s ustanoveními, které se týkají požadavků na vymezování ploch dopravní infrastruktury, dále požadavků na využívání pozemků, umísťování staveb, zvláštních požadavků na umísťování staveb, vzájemných odstupů staveb, apod.

- stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování
- využívání stavby a její umístění nezhoršuje kvalitu životního prostředí a hodnotu území
- stavební pozemek a jeho zastavitelná část svými vlastnostmi (polohou, plošným a prostorovým uspořádáním) umožňuje využití pro navrhovaný účel a je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci
- stavba je umístěna tak, aby stavba ani žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V průběhu přípravy a zpracování dokumentace stavebního záměru byly opatřeny stanoviska:

1. správců inženýrských sítí :

- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., ze dne 21.1.2016, č.j.: 516365/16 vyjádření k územnímu rozhodnutí o umístění stavby – stavby nástupišť nebudou zasahovat do ochranného pásma podzemního vedení

- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 22.12.2015, zn.: 1080516433 souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu VN 22kV – před zahájením stavby nutno investorem (dodavatelem) stavby podat "Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy"
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 03.04.2015, zn.: 0100399344 sdělení k existenci energetického zařízení
- ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 03.04.2015, zn.: 0200303107 sdělení k existenci komunikačního vedení – v území se toto vedení nenachází
- RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 09.12.2015, zn.: 5001217548 stanovisko k povolení stavby – územní režim – souhlas s povolením stavby při dodržení všeobecných podmínek při provádění stavebních prací
- RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 16.04.2015, zn.: 5001095011 stanovisko k existenci sítí a k přípravě stavby
- SmVaK Ostrava, a.s., ze dne 11.12.2015, zn.: 9773/V019993/2015/FA bez požadavků
- SmVaK Ostrava, a.s., ze dne 23.02.2015, zn.: 9773/V002568/2015/FA stanovisko k existenci sítí a k přípravě stavby

## 2. orgánů státní správy :

- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 01.02. 2016, č.j.: MMFM 12689/2016 souhlasné závazné stanovisko orgánu státní správy lesů vydané jako podklad pro umístění a povolení stavby ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, ze dne 01.12. 2015, č.j.: MMFM 146319/2015, sp. zn.: MMFM\_S 17048/2015/OÚRaSŘ/Vojt vyjádření ke koordinovanému stanovisku č.j. MMFM 140262/2015 – záměr není v rozporu s ÚP Vojkovic ani se Zásadami ÚR MSK
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, ze dne 16.12. 2015, č.j.: MMFM 140262/2015, sp. zn.: MMFM\_S 16383/2015/OÚRaSŘ/HarM Koordinované stanovisko, které obsahuje :
  - souhlas z hlediska zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - z hlediska zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích bude samostatným řízením při realizaci stavby řešena přechodná či místní úprava provozu na pozemních komunikacích
  - z hlediska zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči nejsou dotčeny veřejné zájmy chráněné tímto zákonem, nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů – nutno postupovat dle platných předpisů
  - z hlediska zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vydáno souhlasné závazné stanovisko
  - z hlediska zákona 254/2001 Sb., o vodách není námitek k záměru
  - z hlediska zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu nedojde k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem
  - z hlediska zákona 185/2001 Sb., o odpadech není připomínek k záměru
  - z hlediska zákona 289/1995 Sb., o lesích nutno požádat o stanovisko pro umístění a povolení stavby ve vzdálenosti 50m od okraje lesa – souhlasné stanovisko vydáno dne 1.2.2016 č.j. MMFM 12689/2016
- Policie ČR, ze dne 21.12.2015, č.j.: KRPT-99256-3/ČJ-2015-070206 souhlasí za podmínek, které jsou v dokumentaci pro povolení stavby zapracovány a budou při realizaci a provozování stavby dodrženy
  - dopravní značení bude provedeno a umístěno dle platných zákonů, vyhlášek, předpisů a norem
  - bude provedena změna či úprava stávajícího dopravního značení
  - po dobu užívání stavby bude dopravní značení udržováno v náležitém stavu
- NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 21.11.2015, zn.: 058150099 nemá připomínek
- Správa silnic MSK, ze dne 15.12.2015, zn.: 2/2015/33139/Koc a dále ze dne 5.2.2015, zn.: 2/2015/02494/Koc stanovuje postup a podmínky pro povolení a realizaci stavby – všechny podmínky jsou do dokumentace zapracovány

## h) seznam výjimek a úlevových řešení

Není požadováno výjimek a úlevových řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Není požadováno souvisejících a podmiňujících investic.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)Stavební pozemek:

Parcelní číslo: Parc. č. 791/3  
 Výměra [m2]: 25137  
 Druh pozemku: ostatní plocha (silnice)  
 Vlastník: Moravskoslezský kraj,  
 28. října 2771/117,  
 Moravská Ostrava,  
 70200 Ostrava

Hospodařením se svěřeným majetkem kraje je pověřena:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace,  
 Úprkova 795/1,  
 Přívoz,  
 70200 Ostrava

Sousední pozemky podél navrhované stavby:

Parcelní číslo: Parc. č. 471  
 Výměra [m2]: 694  
 Druh pozemku: trvalý travní porost  
 Vlastník: Rucki Jiljí, č. p. 122, 73951 Vojkovice

Parcelní číslo: Parc. č. 325/18  
 Výměra [m2]: 2011  
 Druh pozemku: orná půda  
 Vlastník: Koloničná Eva, č.p. 166, 73951 Vojkovice

Parcelní číslo: Parc. č. 325/12  
 Výměra [m2]: 25183  
 Druh pozemku: orná půda  
 Vlastník: Krolák Vladimír, Jesenická 467, 78814 Rapotín

Všechny uvedené parcely se nacházejí v katastrálním území Vojkovice, obec Vojkovice, okres Frýdek–Místek, kraj Moravskoslezský.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚa) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba nástupiště autobusové zastávky.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako autobusová zastávka s minimálním provozem (do pěti zastavení za den) pro dopravu školních dětí (ráno do vyučování a odpoledne zpět).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Ochrana podle jiných právních předpisů není vyžadována.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby zastávek.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a řešení bylo schváleno NIPI, o.p.s. Stavba obousměrných autobusové zastávky bude umístěna na komunikaci, která nemá chodník. Nástupiště budou dlouhá 12,0 a 11,5m a široká 2,0 a 1,5m; výška nástupiště nad vozovkou bude 200mm. Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás a před označником zastávky je navržen signální pás. Vstup na nástupiště bude bezbariérově snížen a opatřen varovným pásem.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Všechny požadavky nejsou v současné době stanoveny. Dokumentace je rozpracovaná a slouží pro vyjádření a stanoviska dotčených orgánů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Není požadováno výjimek a úlevových řešení.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)

– zastavěná plocha nástupiště celkem	62,00 m <sup>2</sup>
– funkční jednotky	
zastávka směrem do Dobratic	31,00 m <sup>2</sup>
zastávka směrem do Vojkovic	31,00 m <sup>2</sup>

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

– elektrická energie	není připojení
– pitná voda	není připojení
– teplá voda	není připojení
– splašková voda	není připojení
– vytápění	není připojení
– plyn	není připojení

Hospodaření s dešťovou vodou:

Srážková voda bude odváděna podélným a příčným sklonem komunikace a nástupiště do okolního zatravněného terénu tak, jako v současné době.

Roční množství likvidovaných – zasakových srážkových vod (rozdíl mezi stávajícím stavem, tj. zatravněnou plochou a novou dlážděnou plochou) se navýší:

- o 8 m<sup>3</sup>/rok pro jedno nástupiště zastávky (14,7x2,1m=31,0 m<sup>2</sup>)

Porovnání množství srážkových vod:

B... plochy dlážděné

C... plochy zatravněné

Druh plochy	plocha m <sup>2</sup>	odtokový součinitel	redukováná plocha m <sup>2</sup> (plocha krát odtokový součinitel)
A	–	0,90	–
B	31	0,40	12 m <sup>2</sup>
C	31	0,05	2 m <sup>2</sup>
Součet redukováných ploch:			– m <sup>2</sup>
Dlouhodobý srážkový normál :			816 mm/rok
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m <sup>3</sup> = součet redukováných ploch v m <sup>2</sup> krát dlouhodobý srážkový normál v m/rok			

plocha dlážděná	=	12 x 0,816 = 10	m <sup>3</sup> /rok	=	nový stav
plocha zatravněná	=	2 x 0,816 = 2	m <sup>3</sup> /rok	=	původní stav

**Stavební odpady z realizace stavby:**

Při realizaci stavby se předpokládá vznik těchto odpadů:

Č.	Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Předpokládané maximální množství (t)
1.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	řádově tisíce
2.	15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0	0,075
3.	15 01 02	Plastové obaly	0	0,015
4.	15 01 03	Dřevěné obaly	0	0,080
5.	15 01 04	Kovové obaly	0/N	řádově tisíce
6.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály... znečištěné nebezpečnými látkami	N	řádově tisíce
7.	17 01 01	Beton	0	0,180
8.	17 02 01	Dřevo	0	0,050
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	0,900

Při kolaudaci stavby bude zhotovitelem stavby dokladováno nakládání s odpady dle požadavků zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

zahájení výstavby

04/2016

ukončení stavebních prací

12/2016

Stavba nebude členěna na etapy.

**k) orientační náklady stavby**

Stavební práce, dopravní značení, ochrana inž. sítí

228000,- Kč

**A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba není členěna na objekty, technická a technologická zařízení se ve stavbě nenacházejí.

VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS 73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465	
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM		
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá		
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3		
NÁZEV:	DATUM	
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	FORMÁT	7x A4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č.VÝKRESU	MĚŘITKO
	B.	—

## OBSAH

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
a) charakteristika stavebního pozemku.....	2
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	2
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	2
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	2
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	2
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	2
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).....	2
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	2
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....	2
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	3
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	3
B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY.....	3
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	3
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	3
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB.....	3
B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
a) zásady řešení zařízení.....	4
b) potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	4
B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	4
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	4
a) kritéria tepelně technického hodnocení.....	4
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	4
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	4
b) ochrana před bludnými proudy.....	4
c) ochrana před seizmicitou.....	4
d) ochrana před hlukem.....	5
e) protipovodňová opatření.....	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	5
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	5
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	5
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	5
a) popis dopravního řešení.....	5
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	5
c) doprava v klidu.....	5
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	5
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	5
a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	5
b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	6
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	6
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	6
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	6
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	6
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	6
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	6

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází na parcele č. 791/3 kat. území Vojkovice, okres Frýdek–Místek. Na místě stavby se nyní nachází zatravněné plochy, které nyní slouží pro odvodnění a zasakování srážkové vody ze silnice č. III/04821. Podél této silnice budou umístěna dvě nová nástupiště autobusové zastávky pro autobusy linkové dopravy.

#### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro návrh stavby zastávek bylo zhotoveno výškopisné a polohopisné zaměření (GEPAS – geodetické práce a služby, s.r.o.).

#### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Nástupiště navrhované autobusové zastávky budou umístěna v ochranném pásmu:

- *podzemního elektronického komunikačního vedení*
- *nadzemního vedení elektrizační soustavy*
- *podzemního vedení plynovodu*

#### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Autobusová zastávka se nebude nacházet v záplavovém nebo poddolovaném území.

#### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při realizaci stavby autobusové zastávky nedojde k nepříznivým vlivům na okolní stavby nebo pozemky, nedojde ke změně nebo narušení stávajících odtokových poměrů.

#### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nebude potřeba asanací a demolicí, nedojde ke kácení dřevin.

#### g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba bude provedena na pozemku vedeném v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (silnice).

#### h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba autobusové zastávky nevyžaduje nových napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

#### i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba autobusové zastávky nebude mít věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.

### B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

#### B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Stavba bude sloužit jako autobusová zastávka s minimálním provozem (do pěti zastavení za den) pro dopravu školních dětí (ráno do vyučování a odpoledne zpět).

Navrhované kapacity stavby :

– zastavěná plocha nástupišť celkem	62,00 m <sup>2</sup>
– funkční jednotky	
zastávka směrem do Dobratic	31,00 m <sup>2</sup>
zastávka směrem do Vojkovic	31,00 m <sup>2</sup>

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Umístění stavby autobusové zastávky na pozemku parc. č. 791/3 bude v souladu s urbanistickou koncepcí v území obce. Stavba bude umístěna v zastavěném území obce, v ploše s funkčním využitím D – plochy dopravní infrastruktury.

Na pozemku silnice č. III/04821 bude umístěna nová autobusová zastávka pro autobusy linkové dopravy. Jedná se o obousměrnou zastávku umístěnou v jízdních pruzích, s nástupišti s délkou nástupní hrany 11,5m a šířkou 2,1m. Obě nástupiště budou umístěna mimo jízdní pruhy.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba autobusové zastávky bude umístěna na komunikaci, která nemá chodník. Jedná se o zastávku s minimálním provozem, která bude sloužit pouze pro školní děti (ranní nástup do vyučování a odpoledne zpět). Předpokládá se, že autobus zde bude zastavovat max. 4–5krát denně.

K hlavní komunikaci budou přistavěna dvě nástupiště (s povrchem z betonové dlažby a ohraničena betonovými obrubníky) obdélníkového půdorysu o rozměrech 14,7x2,1m (zastávka do Dobratic) a 14,7x2,1m (zastávka do Vojkovic). Nástupiště budou bezbariérově uspořádána, přístřešky pro cestující nejsou investorem stavby požadovány. Jednotlivé zastávky budou na komunikaci označeny příslušným vodorovným dopravním značením.

## B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Popsáno výše v bodě B.2.2 a – b).

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba obousměrné autobusové zastávky bude umístěna na komunikaci, která nemá chodník. Nástupiště budou dlouhá 14,7m a široká 2,1; výška nástupiště nad vozovkou bude 200mm. Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás a před označником zastávky je navržen signální pás. Vstup na nástupiště bude bezbariérově snížen a opatřen varovným pásem.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba autobusové zastávky je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřiměřené nebezpečí nehod, rizik nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem, apod.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Při realizaci obousměrné autobusové zastávky dojde ke zhotovení nových nástupišť z betonových obrubníků s povrchem z betonové dlažby a na stávající komunikaci budou zastávky označeny novým vodorovným dopravním značením.

Všechny skladby komunikací jsou navrženy jako referenční dle dodatku k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vzhledem k různorodosti charakteristiky materiálů zemin předpokládáných v podloží a na pláni vozovky je z hlediska bezpečnosti uvažován vodní režim podloží kapilární a použité zeminy v podloží nebezpečně namrzavé. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platných TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitečných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP. Pro návrh vozovky pak slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

Konstrukce zastávky z betonové dlažby je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení CH podle ČSN 73 6114, kde se nepředpokládá provoz žádných vozidel. Konstrukce těchto pochozích komunikací je navržena ve skladbě:

Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL I	60	ČSN 73 6131-1
Lože z kameniva frakce 4-8	L	30	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt	ŠD	150-180	ČSN EN 13 285
Celkem		240-260 mm	

Konstrukce pojížděné plochy (lemování zastávky), je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá velmi nízká průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel s počtem do 15 jízd za den. Konstrukce komunikace je navržena ve skladbě:

Katalogový list D2-D-1-VI-PIII – modif.

Žulová kostka velká 160/160/160	DL I	160	ČSN 73 6131-1
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt	ŠD	250	ČSN EN 13 285
Celkem		450 mm	

## B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) zásady řešení zařízení

Netýká se navrhované stavby.

b) potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Netýká se navrhované stavby.

## B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba se nedotýká zájmů požární ochrany.

## B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Netýká se navrhované stavby.

## B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Větrání, vytápění

Netýká se navrhované stavby.

Osvětlení

Stavba bude provozována ve dne (určeno k dopravě školních dětí), osvětlení zastávek je součástí stávajícího veřejného osvětlení, které bude upraveno.

Zásobování vodou

Netýká se navrhované stavby.

Odpady

Netýká se navrhované stavby.

Vibrace, hluk, prašnost

Stavba nebude zdrojem nadměrným vibrací, hluku nebo prašnosti.

## B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Vlivy tohoto druhu nenastanou.

c) ochrana před seizmicitou

Stavba se nebude nacházet v těchto zónách.

d) ochrana před hlukem

Výstavbou a provozem autobusové zastávky nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže. Stavba nebude zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Nejsou vyžadována.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se navrhované stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se navrhované stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Nedochází ke změně stávajícího stavu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nedochází ke změně stávajícího stavu.

c) doprava v klidu

Netýká se navrhované stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Veškeré nově upravované svahy budou opatřeny orníci a zatravněny, rovněž plochy dotčené výstavbou budou uvedeny do původního stavu a zatravněny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší:

Stavba nebude zdrojem emisí.

Hluk:

Stavba nebude zdrojem hluku.

Voda:

Stavba nemá nepříznivý vliv na stávající stav podzemních či povrchových vod.

Odpady:

Splaškové vody

Stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Dešťové vody

Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou zasakovány (podle současného stavu) v okolních zatravněných plochách.

Stavební odpady z realizace stavby

Budou likvidovány v souladu s platnými předpisy (zákona č. 185/2001) – doloží zhotovitel stavby.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba autobusové zastávky nebude při své realizaci vyžadovat provedení zvláštních opatření pro zamezení nepříznivého vlivu na přírodu a krajinu nebo na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nebude nacházet v území, které by mělo vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Netýká se navrhované stavby.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu nebude potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nebude vyžadováno zvláštních opatření.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Rozsah stavebních prací bude minimální, nebude potřeba připojení na technickou infrastrukturu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k minimálnímu rozsahu staveniště se nepředpokládají jeho zvláštní úpravy. Bude osazeno přenosné dopravní značení. Dopravní inspektorát Frýdek-Místek požaduje předložit návrh přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení řešícího organizaci dopravy po dobu výstavby) na dotčených pozemních komunikacích k vydání písemného vyjádření, před samotnou realizací výše uvedené stavby (tj. jakmile bude znám termín rekonstrukce a zhotovitel předmětné stavby – osoba zodpovědná za přechodnou úpravu provozu).

Při provádění stavby nebude omezeno napojení okolních pozemků a objektů, bude zajištěn neustálý přístup k nim po celou dobu výstavby. Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví se lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Pro zhotovení stavby autobusové zastávky nebude potřebné provádět asanace, demolice, kácení dřevin.

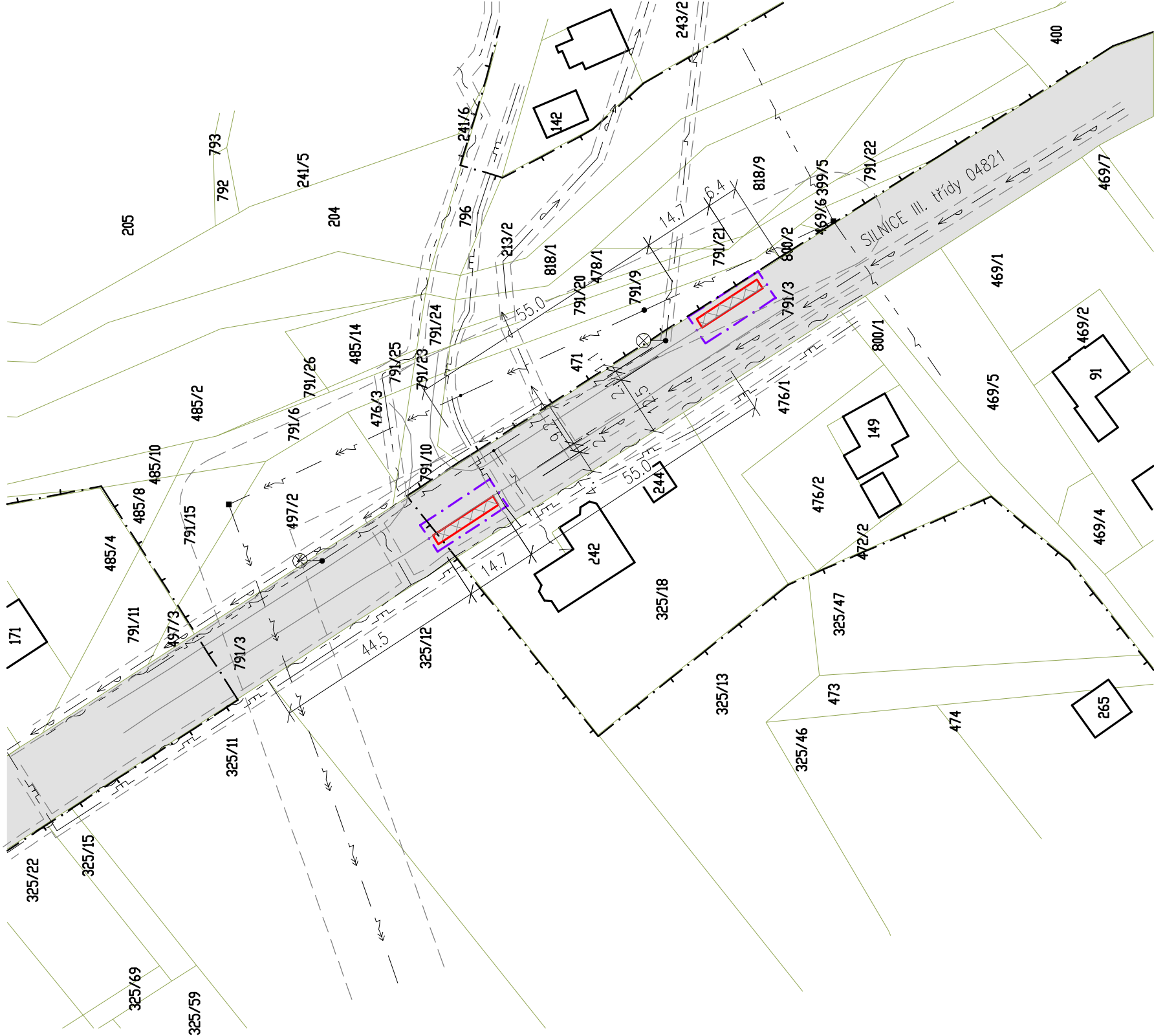
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Prostor staveniště bude zabírán v nezbytně nutné míře (jeho rozsah je vyznačen v Koordinační situaci).

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

výkopy – zemina	~23,5 m <sup>3</sup>
násypy – kamenivo	~30,5 m <sup>3</sup>
násypy – zemina	~15,0 m <sup>3</sup>
odvoz zeminy na skládku	~ 8,5 m <sup>3</sup>

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES:



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- NAVRHOVANÉ NÁSTUPÍŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – BETONOVÁ DLAŽBA
- STAVEBNÍ POZEMEK
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE
- HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTI
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD – DN 150–80, PVC – OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN – OCHRANNÉ PÁSMO 10,0m
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN – OCHRANNÉ PÁSMO 1,0m
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD – STL DN90–63, PE/80 – OCHRANNÉ PÁSMO 1,0m
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ TELEFONNÍ VEDENÍ – METALICKÝ KABEL – OCHRANNÉ PÁSMO 1,5m

POZNÁMKA:

- STAVBA NENÍ PŘÍPOJENA NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- PRO STAVBU SE NENAVRHUJÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

VYPRACOVAL:	Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS
KONTROLOVAL:	Ing. Luděk CHUM	73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465
INVESTOR:	Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá	
MÍSTO STAVBY:	Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3	DUR
NÁZEV:	REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	DATUM
	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	FORMÁT
		Č.VÝKRESU
		MĚŘÍTKO
		C.1
		1:1000



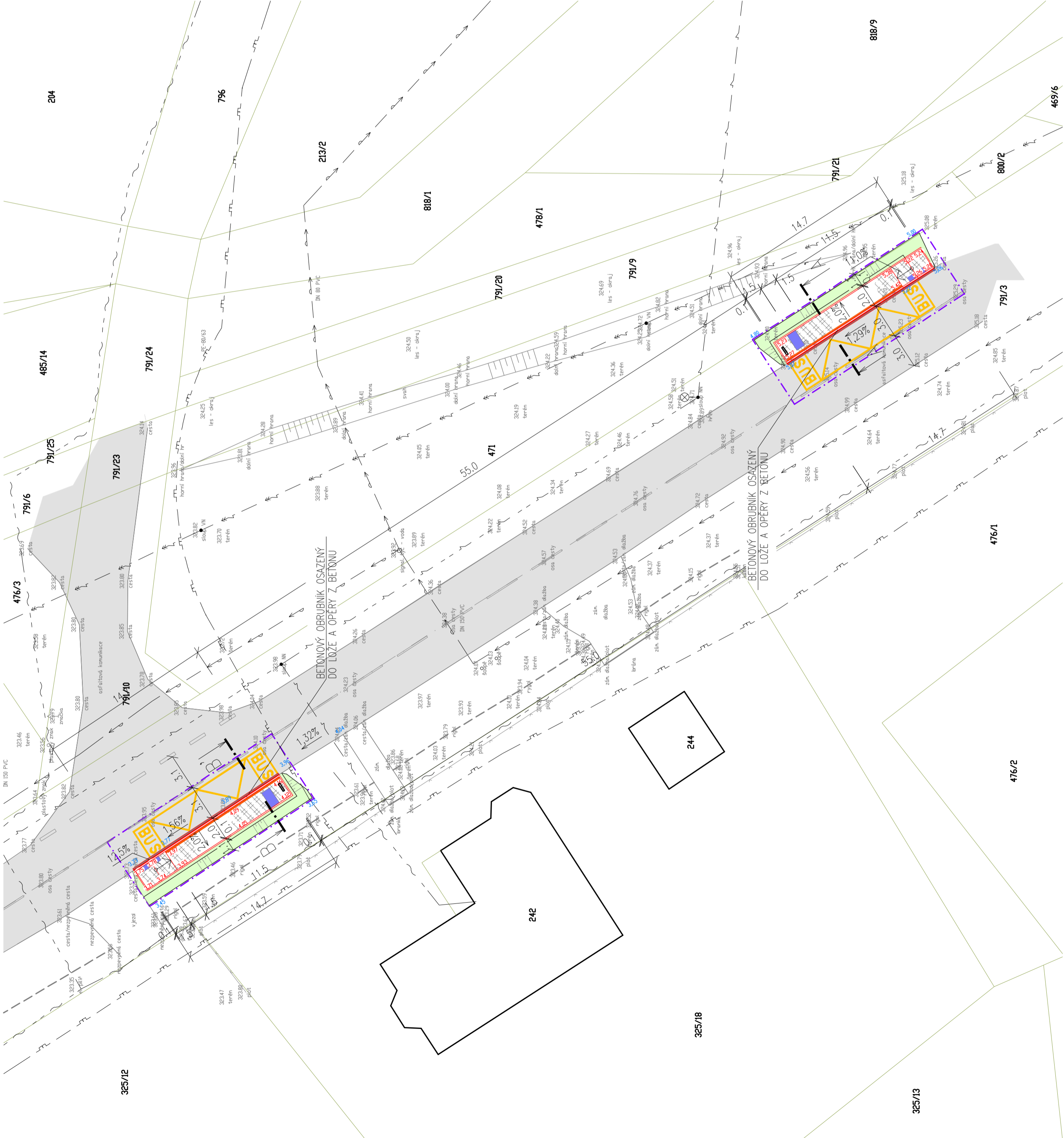
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES:

STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ POVRCH
- HRANICE POZEMLKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ – DRÁTĚNÉ PLETIVO
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD – DN 150–80, PVC
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD – STL DN90–63, PE/80
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ TELEFONNÍ VEDENÍ – METALICKÝ KABEL

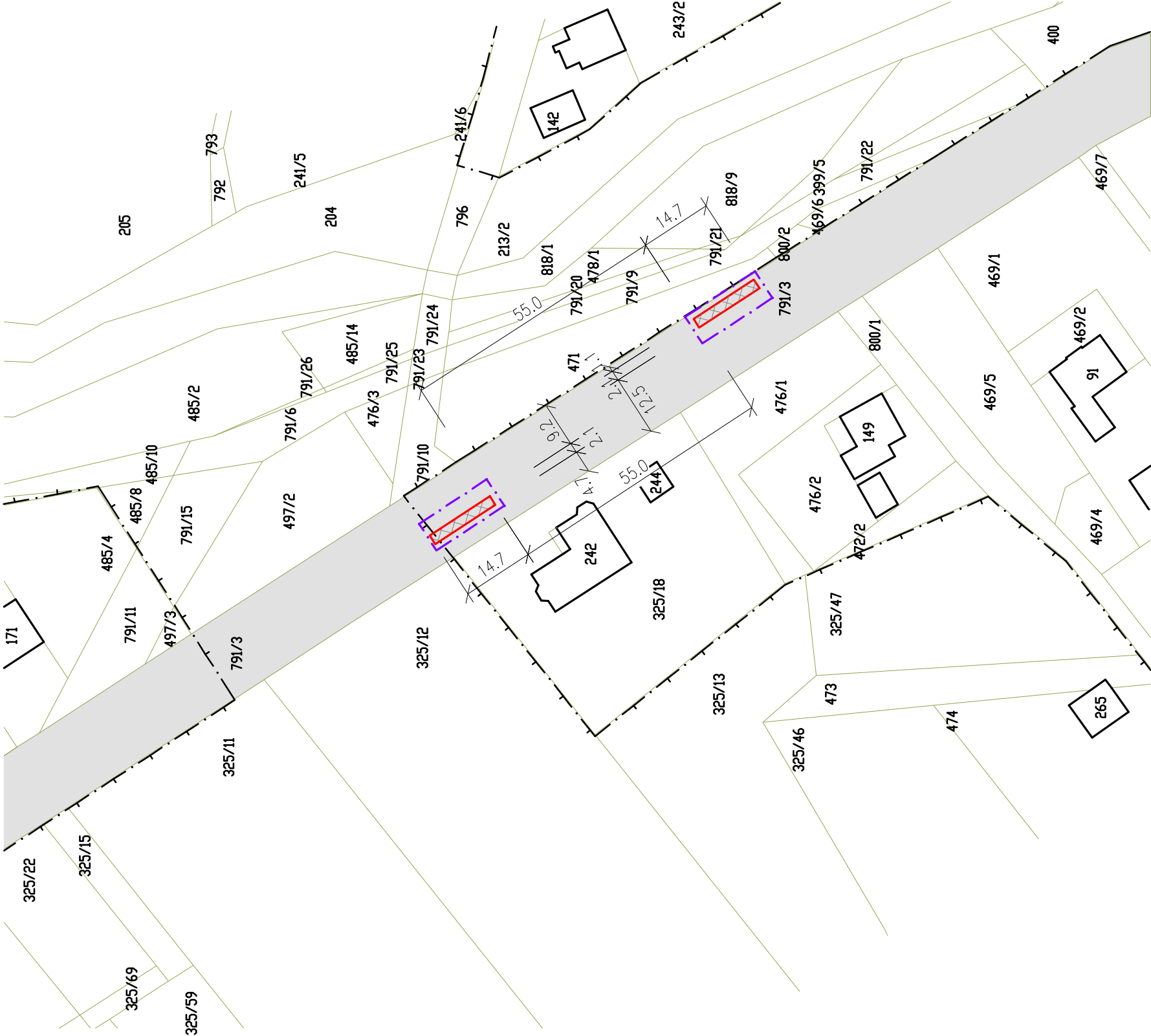
NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÉ NÁSTUPÍŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – BETONOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- PLOCHY VEGETACE – ZATRAVNĚNO
- PÁS Z ŽULOVÝCH KOSTEK
- KONTRASTNÍ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ
- SIGNÁLNÍ, VAROVNÝ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- VÝŠKY UPRAVENÉHO TERÉNU – STÁVAJÍCÍ STAV
- VÝŠKY UPRAVENÉHO TERÉNU – NOVÝ STAV



VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá MÍSTO STAVBY: Vojkovice NÁZEV: REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK KOORDINAČNÍ SITUACE	PETR TSAOUSIDIS 73951 OSBRANICE 227 64892825 TEL. +4207708465		
	DATUM	DUR	
	FORMÁT	2x A4	
	Č.VÝKRESU	MĚŘÍTKO	
		C.3	1:500

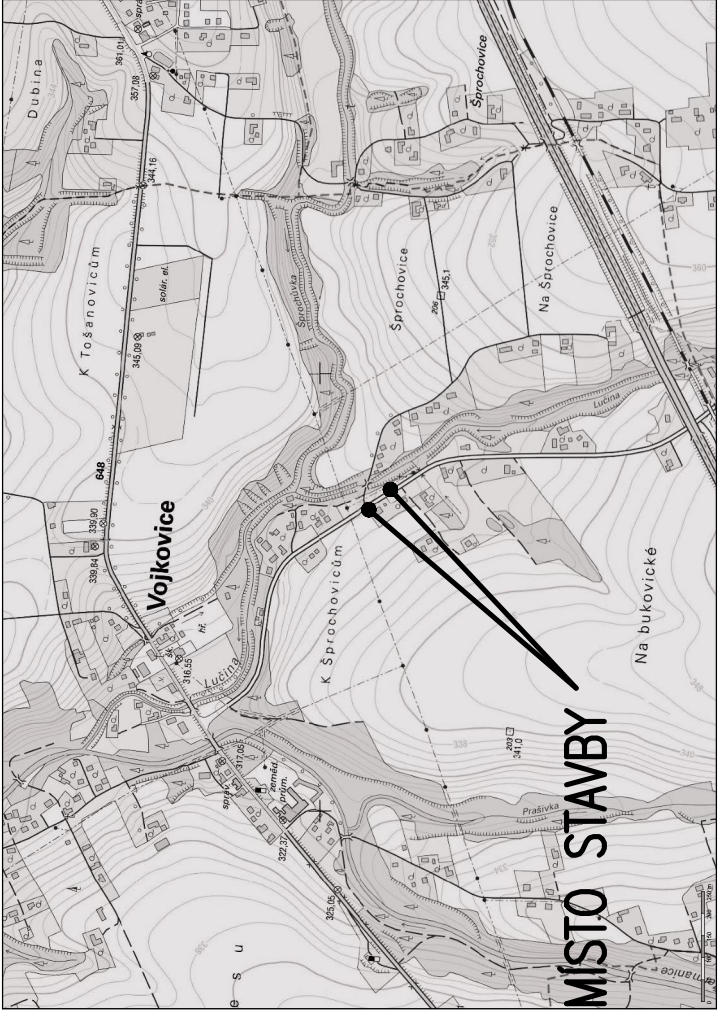
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES:



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- NAVRHOVANÉ NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – BETONOVÁ DLAŽBA
- STAVEBNÍ POZEMEK
- HRANICE STAVENIŠTĚ
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE
- HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTI

SITUACE 1:10000

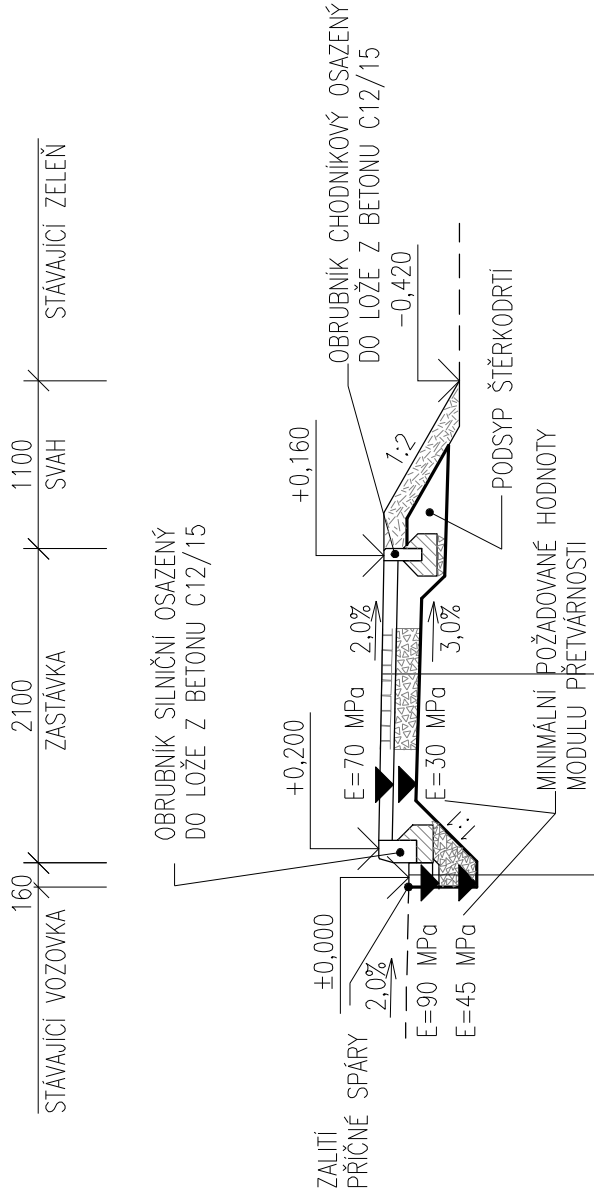


VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS		
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM	73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465		
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá	DUR		
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3	DATUM		
NÁZEV: REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	FORMÁT	2x A4	
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č.VÝKRESU	MĚŘÍTKO	
	C.4	1:1000	



CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A’  
(ZASTÁVKA A NAPOJENÍ NA VOZOVKU)



D2-D-1-V-PIII

VOZOVKA

TVOŘENÁ JEDNOU  
ŘÁDOU ŽULOVÝCH KOSTEK

D2-D-1-CH-PIII

VOZOVKA

BETONOVÁ DLAŽBA 100/200/60

LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 4-8

ŠTĚRKODRT'

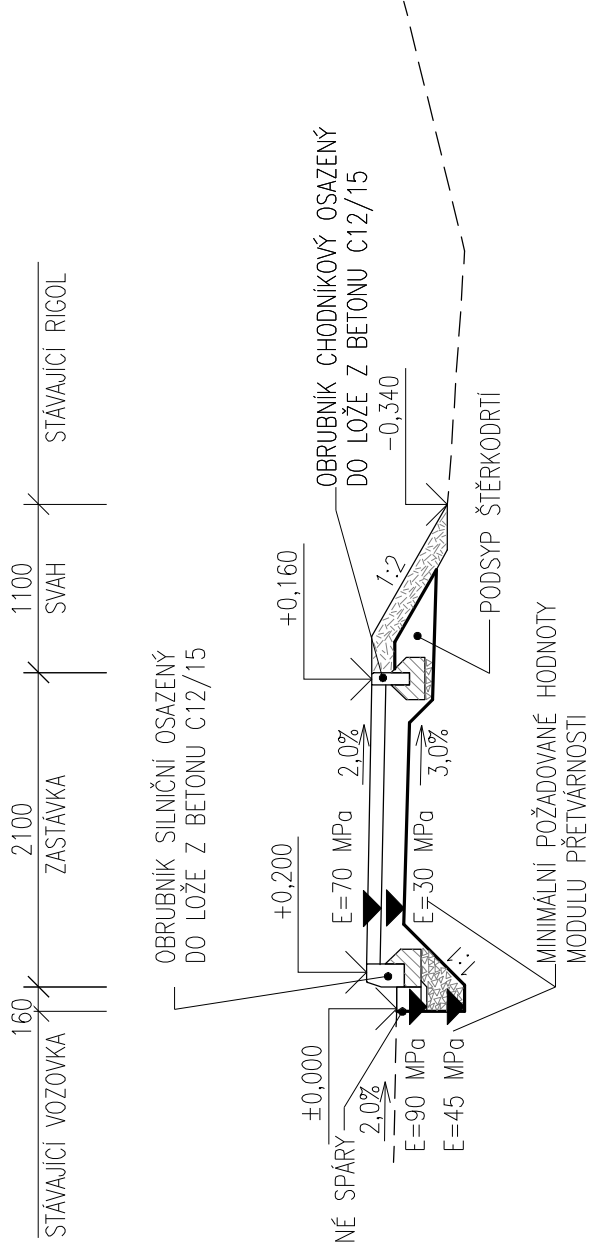
ČSN 73 6131 - 1

ČSN EN 13 285

ČSN EN 13 285

Σ 0,24 - 0,26m

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B’  
(ZASTÁVKA A NAPOJENÍ NA VOZOVKU)



VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS 73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM	
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá	
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3	
NÁZEV: REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	DUR
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY	DATUM
	FORMÁT 2x A4
	Č. VÝKRESU MĚŘÍTKO
D.1 1:50	

VYPRACOVAL: Petr TSAOUSIDIS	PETR TSAOUSIDIS 73951 DOBRATICE 227 IČ44929625 TEL. +420777078465	
KONTROLOVAL: Ing. Luděk CHUM		
INVESTOR: Obec Vojkovice, Vojkovice 88, 739 51 Dobrá		
MÍSTO STAVBY: Vojkovice k.ú. Vojkovice, č. parc. 791/3		
NÁZEV:	DATUM	
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	FORMÁT	
DOKLADOVÁ ČÁST	Č.VÝKRESU	MĚŘITKO
	E.	—