

OBSAH:

| | |
|------------------|----------------------------|
| A. | Průvodní zpráva |
| B.1 | Přehledná situace |
| B.2 | Koordinační situace |
| C.1.1 | Technická zpráva |
| C.1.2.1.1 | Dopravní situace |
| C.1.2.1.2 | Rozhledové poměry |
| C.1.2.3 | Vzorové příčné řezy |
| C.1.2.7 | Dopravní značky |
| E. | ZOV |
| F. | Dokladová část |

**RELIZACE AUTOBUSOVÝCH
ZASTÁVEK, VOJKOVICE
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH
ZASTÁVEK, VOJKOVICE
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
duben 2015

OBSAH:

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1 | Označení stavby | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli | 3 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2.1 | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 3 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh stavby | 3 |
| 2.3 | Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek | 3 |
| 2.4 | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 3 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 3 |
| 2.6 | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 4 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 4 |
| 4 | ČLENĚNÍ STAVBY | 4 |
| 4.1 | Způsob číslování a značení | 4 |
| 4.2 | Určení jednotlivých částí stavby | 4 |
| 4.3 | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 4 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 4 |
| 5.1 | Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků | 4 |
| 5.2 | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 4 |
| 5.3 | Zajištění přístupu na stavbu | 4 |
| 5.4 | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 4 |
| 6 | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ | 5 |
| 6.1 | Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy | 5 |
| 7 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 5 |
| 7.1 | Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání | 5 |
| 8 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 5 |
| 8.1 | Souhrnný technický popis | 5 |
| 8.2 | Technický popis | 5 |
| 9 | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 5 |
| 10 | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY | 5 |
| 11 | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 5 |
| 12 | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 5 |
| 13 | VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 6 |
| 14 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 6 |
| 15 | DALŠÍ POŽADAVKY | 6 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Realizace autobusových zastávek, Vojkovice
Místo stavby : Vojkovice, Katastrální území – Vojkovice, č. parc. 791/3
Vlastnické právo pozemku : Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70 200, Ostrava

1.2 Údaje o žadateli

Název investora : Obec Vojkovice
Vojkovice 88, Dobrá, 739 51
IČ 00 577 081

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno Ing. Petr Zajíc
Sídlo Přestavky 98, Přerov, 750 02
Telefon +420 724 742 076
e-mail zajic.doprava@seznam.cz
Autoři návrhu stavby Ing. Petr Zajíc, ČKAIT 0010881
Petr Tsousidis, ČKAIT 1101635

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětná stavba se nachází na silnici III. Třídy č. 04821 v blízkosti napojení bezejmenné místní komunikace vyústěné na pozemku 791/10. Jedná se o realizaci dvou autobusových zastávek pro zlepšení dopravní obsluhy přilehlé lokality veřejnou dopravou.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby : červen 2016
Předpokládané ukončení stavby : prosinec 2016

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Řešené území je v souladu s platným územním.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití plochy budoucích zastávek je pro účely odvodnění místní komunikace. Jedná se o zatravněný pás.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících, nepříznivých účinků elektromagnetického záření, znečištění vzduchu a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů, výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných zvukoizolačních vlastností. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům. Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nebude ani zdrojem škodlivých ani toxických látek.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude mít minimální dopad na stávající území a její technické řešení bude provedeno tak, aby nebyla narušena stávající lokalita.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro návrh předloženého stavebního objektu byly použity následující výchozí podklady:

- geodetické podklady – polohopisné a výškopisné zaměření území
- snímek katastrální mapy v měřítku 1:1000
- stanoviska DOSS ke studii umístění autobusových zastávek

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:
100 Objekty pozemních komunikací

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek, s rozdělením do jednotlivých stavebních objektů.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je zahrnuta do 1 stavebního objektu:

- SO 101 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Realizace stavby nebude koordinována s jinou akcí.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je navržena jako jeden celek s předpokládanou realizací v jedné časové etapě.

Předpokládaný postup výstavby může být časově modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude ze stávající komunikace III. třídy č. 04821.

Prováděcí firma zajistí kvalitní logistikou a plánováním organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na využití. Příjezd a přístup do okolních objektů bude zachován po celou dobu výstavby.

Hmotnost staveništních vozidel uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15, rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů u výjezdu ze stavby (přenosná tlaková myčka, mechanické čištění). Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Průběžně bude prováděna údržba příjezdové komunikace, pokud by byla poškozena nebo znečištěna stavbou. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba nebude realizována za vyloučeného provozu.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

| Ozn. SO | Název stavebního objektu | Budoucí vlastník | Budoucí správce |
|---------|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| SO 101 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | Moravskoslezský kraj | Správa silnic Moravskoslezského kraje |

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Po dokončení veškerých prací bude stavba předána do užívání jako celek na základě kolaudačního souhlasu.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Předkládaný projekt řeší návrh realizace dvou autobusových zastávek pro autobusy příměstské dopravy. Jedná se o zastávky umístěné v jízdních pružích s délkou nástupní hrany 11,5 metru a šířkou 2,0 metru. Jednotlivá nástupiště jsou umístěny mimo jízdní pruhy.

8.2 Technický popis

SO 101 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Autobusové zastávky jsou navrženy se zastavením vozidel v jízdním pruhu a nástupišti mimo jízdní pruhy. V rámci návrhu je také provedena místní úprava doplněním vodorovného značení V1a z typu 3/6/0,125 na typ 3/1,5/0,125. Tím je zajištěno upozornění pro projíždějící vozidla na změnu v místní úpravě (možném zastavení vozidel BUS).

Jednotlivé zastávky jsou také označeny příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

Navržené stavební úpravy pochozích a pojezdových ploch jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110, dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby.

Situační a výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. C.1.2.1 - Dopravní situace v měřítku 1:350.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- geodetické podklady – polohopisné a výškopisné zaměření území
- snímek katastrální mapy v měřítku 1:1000
- stanoviska DOSS ke studii umístění autobusových zastávek

Stanoviska DOSS

Z předběžných vyjádření DOSS vychází technické řešení v předložené dokumentaci. Jedná se o detaily napojení na stávající vozovku a také rozměry jednotlivých zastávek.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nedejde k záboru ZPF. Lokalita leží mimo hladinu rozlivu všech vodních toků a nebude mít vliv na hydrogeologickou situaci.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

Hluk

Vlastní stavba svým dokončením nevyvolá změny hladiny hluku v dotčeném území.

Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

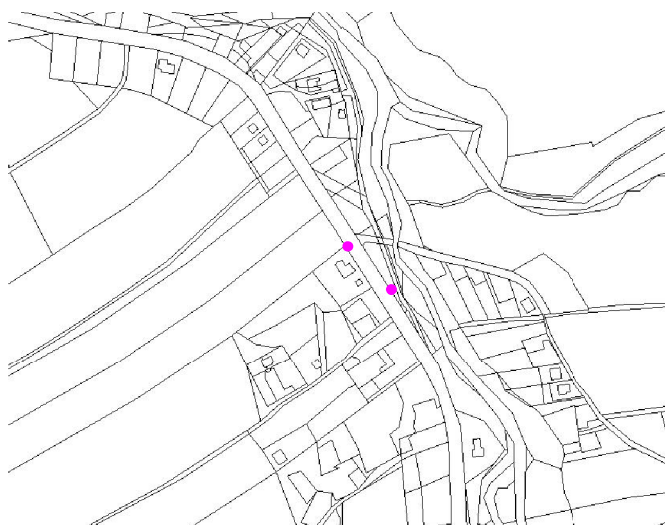
Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Detailní podoba navržených úprav je součástí přílohy C.1.2.1 Dopravní situace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

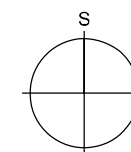
Splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno na základě vyjádření dotčených orgánů jako samostatná složka – viz dokladová část.

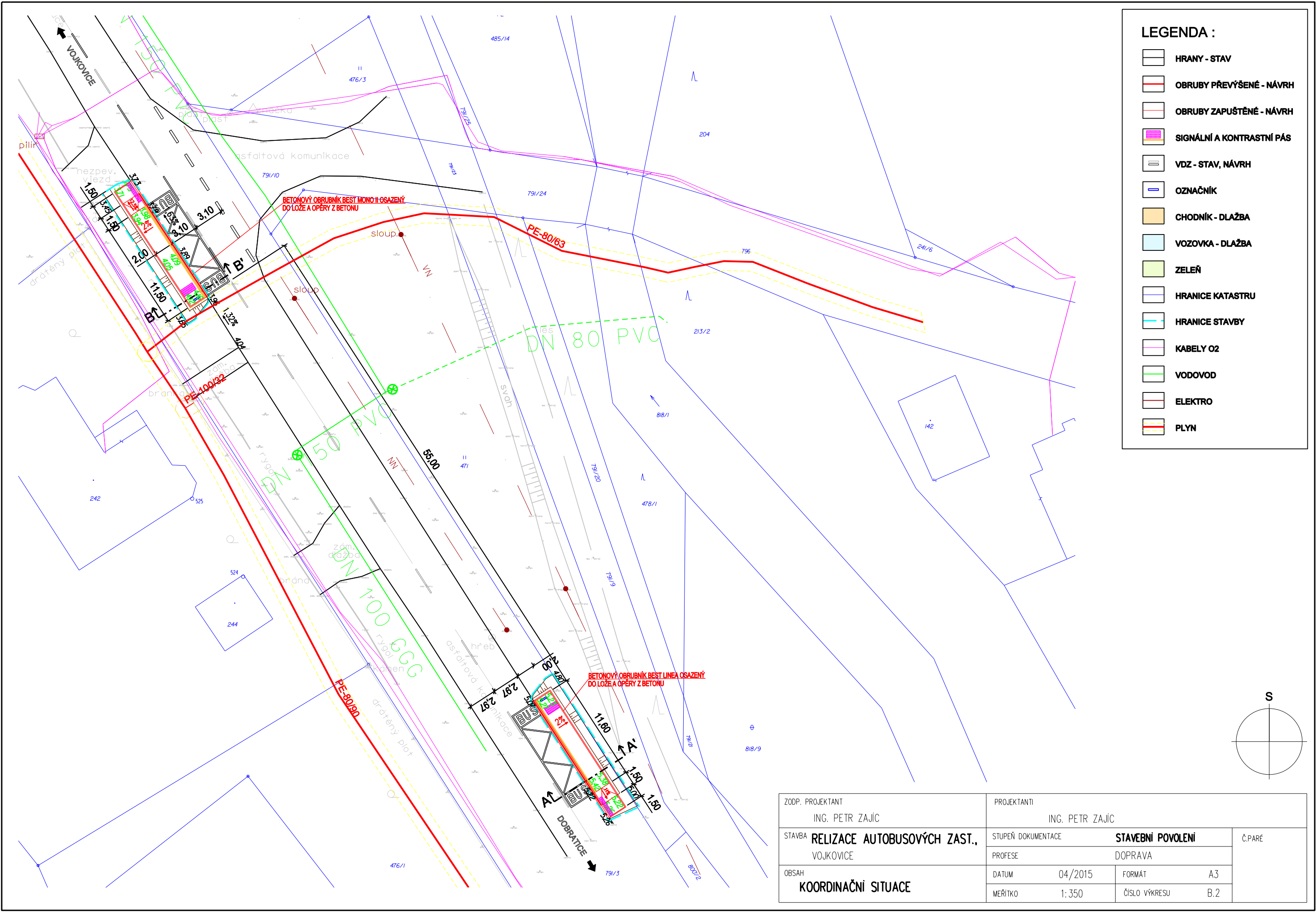


LEGENDA :

 MÍSTO STAVBY



| | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------------|-----|---------|
| ZODP. PROJEKTANT ING. PETR ZAJÍC | | PROJEKTANTI ING. PETR ZAJÍC | | | |
| STAVBA RELIZACE AUTOBUSOVÝCH ZAST. VOJKOVICE | STUPEŇ DOKUMENTACE | | STAVEBNÍ POVOLENÍ | | Č. PARÉ |
| | PROFESE | | DOPRAVA | | |
| OBSAH PŘEHLEDNÁ SITUACE | DATUM | 04/2015 | FORMÁT | A3 | |
| | MĚŘÍTKO | 1:8000 | ČÍSLO VÝKRESU | B.1 | |



TECHNICKÁ ZPRÁVA
RELIZACE AUTOBUSOVÝCH
ZASTÁVEK, VOJKOVICE
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
listopad 2015

OBSAH:

| | | |
|----|--|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU: | 3 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 3 |
| 4 | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 3 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 3 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ | 5 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ | 5 |
| 8 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 5 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 6 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ | 6 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 6 |
| 12 | SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM | 6 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

Název stavby : Realizace autobusových zastávek, Vojkovice
Místo stavby : Vojkovice, Katastrální území – Vojkovice, č. parc. 791/3
Vlastnické právo pozemku : Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70 200, Ostrava

Jméno Ing. Petr Zajíc
Sídlo Přestavky 98, Přerov, 750 02
Telefon +420 724 742 076
e-mail zajic.doprava@seznam.cz
Autoři návrhu stavby Ing. Petr Zajíc, ČKAIT 0010881
Petr Tsousidis, ČKAIT 1101635

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předkládaný projekt řeší návrh realizace dvou autobusových zastávek pro autobusy příměstské dopravy. Jedná se o zastávky umístěné v jízdních pruzích s délkou nástupní hrany 11,5 metru a šířkou 2,0. Jednotlivá nástupiště jsou umístěny mimo jízdní pruhy.

Autobusové zastávky jsou navrženy se zastavením vozidel v jízdním pruhu a nástupišti mimo jízdní pruhy. V rámci návrhu je také provedena místní úprava doplněním vodorovného značení V1a z typu 3/6/0,125 na typ 3/1,5/0,125. Tím je zajištěno upozornění pro projíždějící vozidla na změnu v místě úpravě (možném zastavení vozidel BUS).

Jednotlivé zastávky jsou také označeny příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

Navržené stavební úpravy pochozích a pojížděných ploch jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110, dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby.

Situační a výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. C.1.2.1 - Dopravní situace v měřítku 1:350.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro návrh komunikací slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

Výběr konkrétního typu a barvy dlažby na dlážděné povrchy komunikací bude stanoven v prováděcí dokumentaci a je plně v kompetenci odpovědného architekta stavby, vždy však musí být splněna předepsaná výška dlažby pro daný účel.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Veškeré navrhované komunikace jsou navrhovány tak, aby bylo možné plnohodnotně využít budoucích zastávek pro danou lokalitu.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Všechny skladby komunikací jsou navrženy jako **referenční** dle dodatku k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD-OSI 12.8.2010 s účinností od 1.9.2010. Vzhledem k různorodosti charakteristiky materiálů zemin předpokládaných v podloží a na pláni vozovky je z hlediska bezpečnosti uvažován vodní režim podloží kapilární a použité

zeminy v podloží nebezpečně namrzavé. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platných TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP. Pro návrh vozovky pak slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

Konstrukce zastávky z betonové dlažby je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení CH podle ČSN 73 6114, kde se nepředpokládá provoz žádných vozidel. Konstrukce těchto pochozích komunikací je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D2-D-1-CH-PIII**

| | | | |
|---|-----------------|------------|---------------|
| Betonová dlažba (např. Best Klasiko 200/100/60) | DL I | 60 | ČSN 73 6131-1 |
| Lože z kameniva frakce 4-8 | L | 30 | ČSN EN 13 285 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150-170 | ČSN EN 13 285 |
| Celkem | | 240-250 mm | |

Konstrukce pojížděné plochy (lemování zastávky), je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá velmi nízká průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel s počtem do 15 jízd za den. Konstrukce účelové komunikace je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D2-D-1-VI-PIII – modif.**

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| Žulová kostka velká 160/160/160 | DL I | 160 | ČSN 73 6131-1 |
| Lože z kameniva frakce 4-8 | L | 40 | ČSN EN 13 285 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 250 | ČSN EN 13 285 |
| Celkem | | 450 mm | |

Při úpravě zemní pláň, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů v krajnici nebo použitím vhodného geodrénu či geotextilie v místě obrubníku.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelitelných nebo nestmelitelných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2}, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.

- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

Navržené konstrukce jsou graficky zpracovány v grafické příloze Vzorové příčné řezy v měřítku 1:50.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je dnes realizováno do přilehlé zeleně (rygolu). Stavbou zastávek nedojde ke změně, pouze k úpravě svahování. V místě zastávky u vozovky bude dešťová voda odvedena podél zastávky v jedné řadě žulových kostek po spádu a opět do přilehlé zeleně. Tato plocha je v podélném sklonu směrem na severozápad a realizací zastávek nedojde k jejímu přerušení. Plocha samotné zastávky je vyspádována mimo prostor komunikace a odvedena opět do přilehlé zeleně. Stavba zastávek nenaruší nebo nezhorší stávající odtokové poměry v území.

Konkrétní výškové kóty a základní spády na zpevněných plochách jsou patrné z grafické přílohy č. C.1.2.1 – Dopravní situace v měřítku 1:350.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Užité parametry dopravního značení jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110, novelizované ČSN 73 6056 a zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Definitivní značení je navrženo v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. MDS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Použité dopravní značky řeší především úpravu dopravního režimu vzniklého realizací nových zastávek. Dojde k osazení značky omezující rychlost na 30 km/h, doplnění vodorovného značení V1a a především označení zastávek příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

Konkrétní umístění a typy jednotlivých dopravních značek jsou patrné z grafické přílohy č. C.1.2.7 - Dopravní značení v měřítku 1:350.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Dokumentace neřeší překládky ani ochrany stávajících inženýrských sítí. Položení potřebných chrániček pro ochranu stávajících inž. sítí je součástí dalších stavebních objektů této stavby.

U sítí, které nesplňují předepsané krytí v nově budovaných zpevněných plochách bude zajištěno jejich uložení do předepsané hloubky, případně uložení do chrániček v souladu se stanovisky správců IS.

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je nutno při provádění prací dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb. V průběhu výstavby bude dodavatel stavby zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací podle příslušného stavebního odboru a respektovat jeho podmínky.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m, jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. K závěrečné prohlídce budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba komunikací nemá žádné vlastní technologické vybavení ani zařízení podmiňující její provoz (kompletní technologické vybavení je součástí dokumentace objektu).

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

V rámci stavby nebyly prováděny žádné doplňující výpočty.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou v okolí objektů navrženy příslušné prvky pro nevidomé. Jedná se o signální a kontrastní pás na zastávkách.

12 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhláška MMR č.137/1998 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška MMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Technické podmínky TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR 2002

Technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR 2004

Technické podmínky TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, MD ČR 1997

Technické podmínky TP 117 - Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích, MDS ČR 1999

Technické podmínky TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS ČR 2001

Vzorový list VL 1 Vozovky a krajnice, MDS ČR 1999

Vzorový list VL 2 Silniční těleso, MDS ČR 1995

Vzorový list VL 2.2 Odvodnění, MDS ČR 1998

Vzorový list VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, MDS ČR 2001

Vzorový list VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky, MDS ČR 2001

ČSN 72 1850 Obrubníky a krajníky - Společná ustanovení

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní ustanovení

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (novela 2006)

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

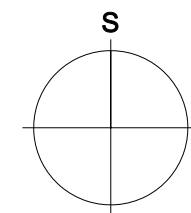
ČSN EN 13 108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13 285 (73 6155) Nestmelené směsi - Specifikace

ČSN EN 14 227-1 (73 6156) Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem

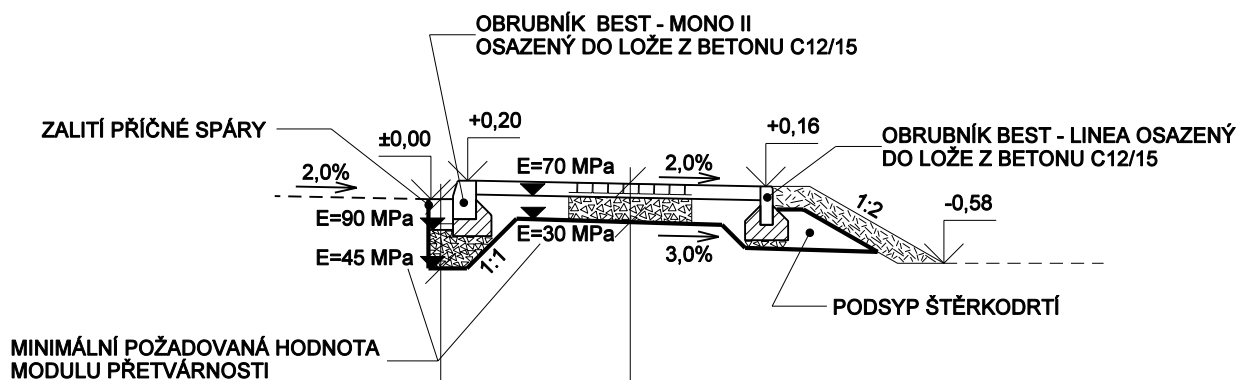
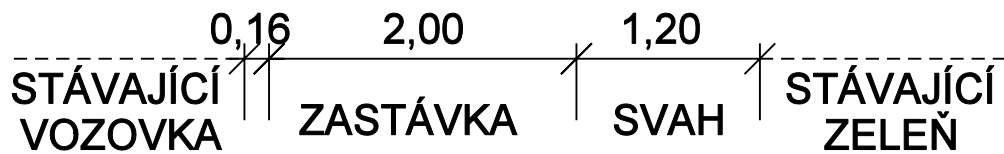


ROZHLEDOVÉ POMĚRY (50 km/h)



| | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|--------|
| ZODP. PROJEKTANT ING. PETR ZAJÍC | | PROJEKTANTI ING. PETR ZAJÍC | |
| STAVBA RELIZACE AUTOBUSOVÝCH ZAST., VOJKOVICE | STUPEŇ DOKUMENTACE | STAVEBNÍ POVOLENÍ | Č.PARÉ |
| | PROFESE | DOPRAVA | |
| OBSAH ROZHLEDOVÉ POMĚRY | DATUM 03/2015 | FORMÁT A3 | |
| | MEŘITKO 1:500 | ČÍSLO VÝKRESU C.1.2.1.2 | |

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'
(ZASTÁVKA A NAPOJENÍ NA VOZOVKU)

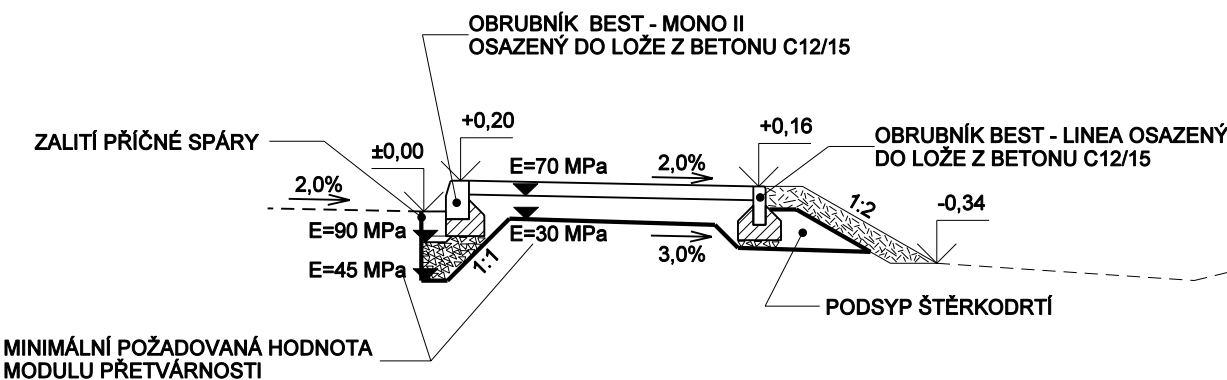
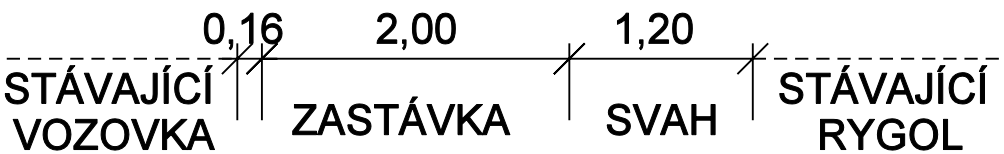


D2-D-1-V-PIII
VOZOVKA TVOŘENÁ JEDNOU
ŘADOU ŽULOVÝCH KOSTEK

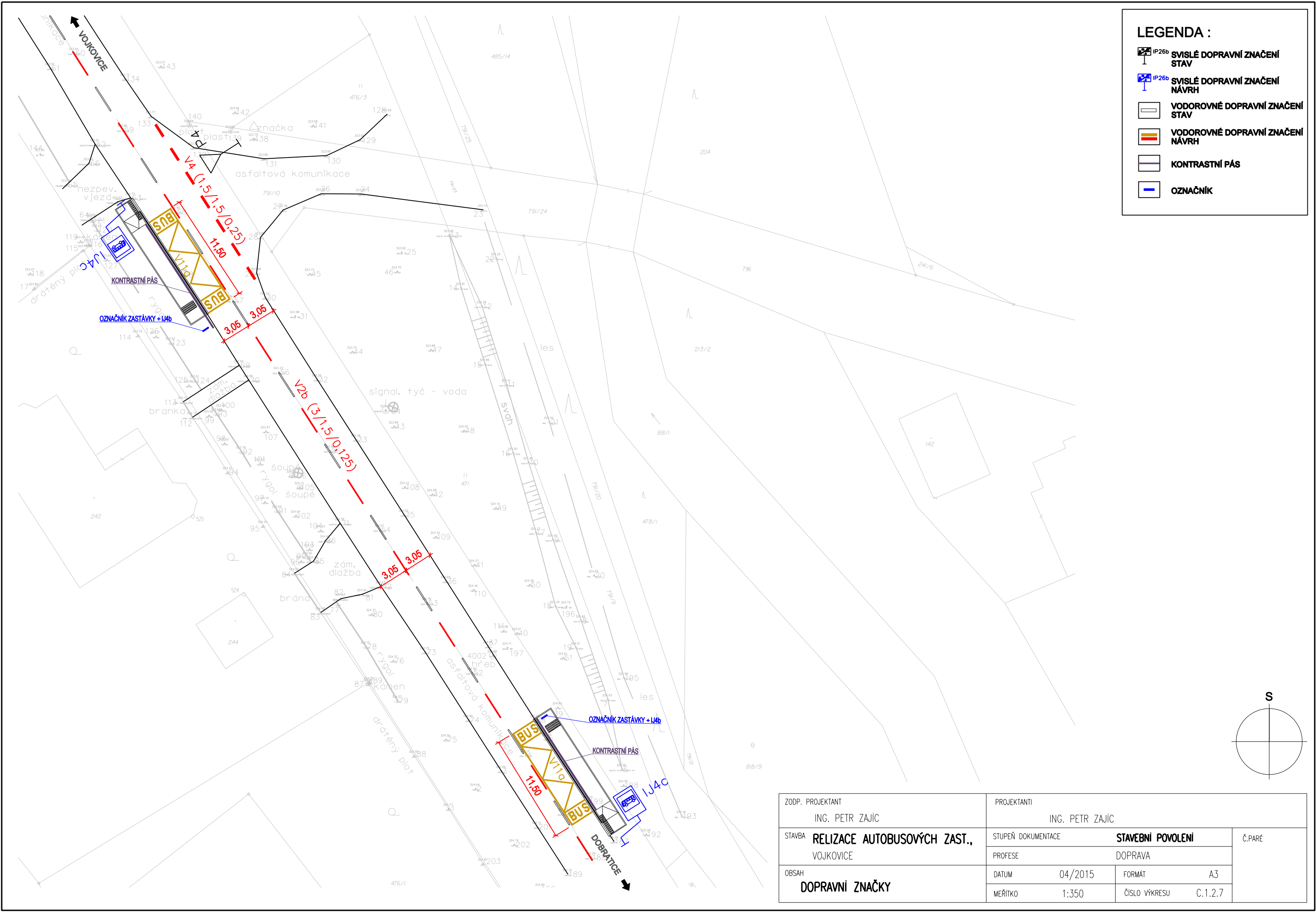
D2-D-1-CH-PIII VOZOVKA

| | | | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA BEST KLASIKO 100/200/60 | DL I | 0,06 m | ČSN 73 6131 - 1 |
| LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 4-8 | L | 0,03 m | ČSN EN 13 285 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _b | 0,15 - 0,17 m | ČSN EN 13 285 |
| | | Σ | 0,24 - 0,26 m |

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B - B'
(ZASTÁVKA A NAPOJENÍ NA VOZOVKU)



| | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|-----------------------|
| ZODP. PROJEKTANT ING. PETR ZAJÍC | PROJEKTANTI ING. PETR ZAJÍC | | |
| STAVBA RELIZACE AUTOBUSOVÝCH ZAST., VOJKOVICE | STUPEŇ DOKUMENTACE | STAVEBNÍ POVOLENÍ | |
| | PROFESE | DOPRAVA | |
| OBSAH VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | DATUM | 04/2015 | FORMÁT A3 |
| | MEŘITKO | 1:50 | ČÍSLO VÝKRESU C.1.2.3 |



| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------|-------------------|--------|---------------|---------|
| ZODP. PROJEKTANT | | PROJEKTANTI | | | | |
| ING. PETR ZAJÍC | | ING. PETR ZAJÍC | | | | |
| STAVBA | RELIZACE AUTOBUSOVÝCH ZAST., VOJKOVICE | STUPEŇ DOKUMENTACE | STAVEBNÍ POVOLENÍ | Č.PARÉ | | |
| | | PROFESE | DOPRAVA | | | |
| OBSAH | DOPRAVNÍ ZNAČKY | DATUM | 04/2015 | | FORMÁT | A3 |
| | | MEŘITKO | 1:350 | | ČÍSLO VÝKRESU | C.1.2.7 |

ZOV

**REALIZACE AUTOBUSOVÝCH
ZASTÁVEK, VOJKOVICE**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

listopad 2015

OBSAH:

| | | |
|----|---|---|
| 1 | CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 3 |
| 2 | STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ | 3 |
| 3 | ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 3 |
| 4 | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 3 |
| 5 | OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU | 3 |
| 6 | MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE | 3 |
| 7 | MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY | 3 |
| 8 | PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 3 |
| 9 | POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ | 3 |
| 10 | NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ PODMÍNEK BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 4 |
| 11 | STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY | 4 |

VYPRACOVAL:

Ing. Petr Zajíc

SPOLUPRÁCE:

Petr Tsaousidis

1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude na pozemcích uvedených v části a) Průvodní zprávy. Nepředpokládají se vzhledem k jeho rozsahu žádné zvláštní úpravy staveniště. Dále bude třeba instalovat, po dohodě s referátem dopravy a dopravním inspektorátem, přenosné dopravní značení.

Při provádění stavby nebude omezeno napojení okolních objektů a bude zajištěn neustálý přístup k nim po celou dobu výstavby. Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví se lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště bude v nezbytně nutné míře (předběžný rozsah je v situaci B.2 – Koordinační situace).

3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště budou využity mobilní buňky dodavatele stavby. Stávající ani nové objekty v prostoru výstavby nebudou využívány.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude realizována v postupných krocích. Při přípravě staveniště bude osazeno dopravní značení a případné oplocení. Následně budou provedeny tyto práce:

- úprava zemní pláně
- řezání podélných spár ve stávající vozovce
- provedení náspů
- osazení obrub zastávek
- položení jednotlivých vrstev vozovky
- instalace dopravního značení
- zatravnění

5 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba neobsahuje žádné objekty s nutností uvedení samostatně do provozu.

6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Stavba bude využívat vlastní zázemí.

7 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařídění a nebezpečnosti v místech tomu určených. Budou dodržovány podmínky odboru životního prostředí.

8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je pomocí stávající vozovky 04821.

9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se nachází v zastavěné části obce, ale bez samostatných chodníků. Zabezpečením staveniště pro zrakově a pohybově postižené bude realizováno oplocení staveniště. Staveniště musí být označeno dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu - zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní

značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Nevyužitá vytěžená zemina bude uložena na skládky.

10 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ PODMÍNEK BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavby nebude omezeno napojení okolních objektů a bude zajištěn neustálý přístup k nim po celou dobu výstavby. Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví se lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládá se kontrola 1x za 7 dnů). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Staveniště se nachází v zastavěné části obce na veřejných komunikacích, či pozemcích, v tomto případě je nutné provést zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené (je třeba umožnit bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením). Silniční doprava bude upravena dopravním značením, které stanoví dopravní inspektorát, či příslušný referát dopravy. Zahájení prací a omezení provozu musí být dáno na vědomí policii, záchranné službě a sboru požární ochrany..

11 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při výstavbě bude třeba ze strany prováděcí organizace dodržovat veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků. Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí. Při zpracování prováděcí projektové dokumentace bude zhotovitelem ustanoven koordinátor přípravy stavby a při realizaci stavby bude ustanoven koordinátor realizace stavby. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací. Uspořádání staveniště, skladování materiálů a využití mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb.

DOKLADOVÁ ČÁST
REALIZACE AUTOBUSOVÝCH
ZASTÁVEK, VOJKOVICE
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
únor 2016